



<b>Артикул замка</b>	<b>G.CN.NK.08011.F</b>
Марка и модель автомобиля	CITROEN C4
Модельный год	2011-
Тип КПП, положение блокировки	А+, Р
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Головка шестигранная S10, S12.	7. Сверло ф4мм.
2. Дрель ручная.	8. Сверло ф6мм.
3. Отвертка крестовая.	9. Сверло ф12мм.
4. Оправка для разметки №001.	10. Сверло-коронка ф22мм.
5. Шаблон для сверления №31008.	11. Сверло-коронка ф30мм.
6. Шестигранник S5.	

## Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-8. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

9. С левой стороны механизма выбора передач установите и закрепите шаблон для сверления №31008. По направляющему отверстию в шаблоне просверлите левую стенку механизма выбора передач сверлом ф4мм. Снимите шаблон для сверления. Рассверлите отверстие в левой стенке механизма выбора передач сверлом-коронкой ф22мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

11-12. Открутите две задних гайки крепления механизма выбора передач и левую заднюю гайку крепления блока управления подушками безопасности. На место открученных гаек крепления механизма выбора передач установите две проставки М6 высотой 50мм, а на место гайки крепления блока управления подушками безопасности установите проставку М6 высотой 45мм. На наружную поверхность проставок М6 нанесите слой силиконового герметика, а затем установите проставки ф20 (две проставки высотой 49мм и одну проставку высотой 44мм).

13-14. Установите консоль в сборе с левой стороны механизма выбора передач и закрепите ее двумя срывными болтами М6х16 с защитными шайбами. Установите кронштейн опорный и закрепите его с правой стороны механизма выбора передач и к консоли в сборе двумя срывными болтами М6х16 с защитными шайбами. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).

Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (Р). При необходимости отрегулируйте положение консоли в сборе, путем установки двух шайб ф21,5х7х1,5 между консолью в сборе и опорным кронштейном, что бы при закрывании замка ригель свободно выходил и блокировал рычаг переключения передач в данном положении. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. Затяните срывные болты крепления усилием,

необходимым для срыва головок.

15. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на верхнюю поверхность консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм.

Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм.

Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

16. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**

**Примечание:** Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

**Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.**



Φοτο №1



Φοτο №2



Φοτο №3



Φοτο №4



Φοτο №5



Φοτο №6



Φοτο №7



Φοτο №8







Фото №9



Фото №10



Фото №11



Фото №12



Фото №13



Фото №14



Фото №15



Фото №16

