



<b>Артикул замка</b>	<b>G.CN.NK.29016.R</b>
Марка и модель автомобиля	Nissan Juke
Модельный год	2011-
Тип КПП, положение блокировки	ВАР; Р
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Сверло ф4мм.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф6мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло-коронка ф30мм.
4. Приспособление для разметки №001.	

## Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-9. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

10. Открутите два передних и задний правый болты крепления механизма выбора передач.

На место правых открученных болтов установите консоль в сборе, закрепив ее срывными болтами М6х60. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок).

11. На место левого открученного болта и на трубу консоли в сборе установите кронштейн опорный, закрепив его срывным болтом М6х50 и срывным винтом М6х8. Болт и винт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок).

12. На тягу продольного перемещения установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами М6х8 (без срыва головок винтов). Установите рычаг переключения передач в положение «парковки» (Р). Отрегулируйте положение консоли в сборе и прихвата тяги таким образом, чтобы при закрывании ригель консоли в сборе блокировал рычаг КПП. При открывании замка все передачи должны свободно включаться. Повторно проверьте правильность работы консоли в сборе и механизма выбора передач. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

13-14. На замковую часть консоли в сборе установите приспособление для разметки №001.

Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на панель в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от приспособления для разметки посадочные места. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить. Установите на место центральную

консоль и все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите кольцо.

15. Под капотом автомобиля, на оплетку троса переключения передач КПП установите кронштейн защитный, закрепив его срывным винтом М8х30. Открутите гайки в месте крепления троса переключения КПП и в месте крепления поворотной пластины КПП и закрутите вместо них срывные гайки М8 и М10 с защитными шайбами. После проверки работоспособности консоли в сборе и КПП затяните винт и гайки усилием необходимым для срыва головок.

16. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**

**Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.**

**Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.**

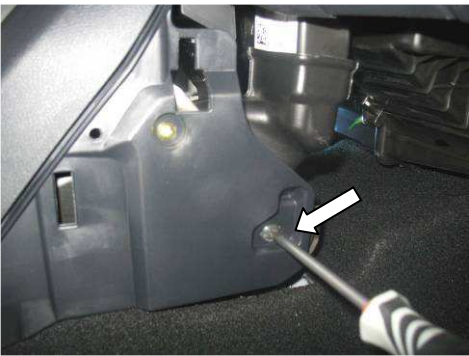




Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



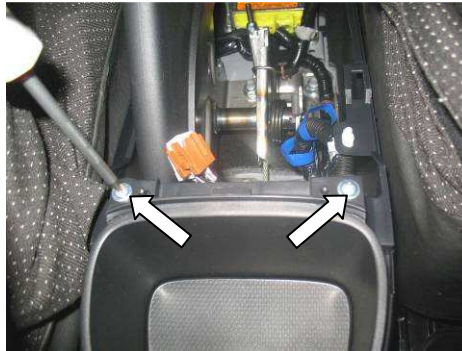
Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



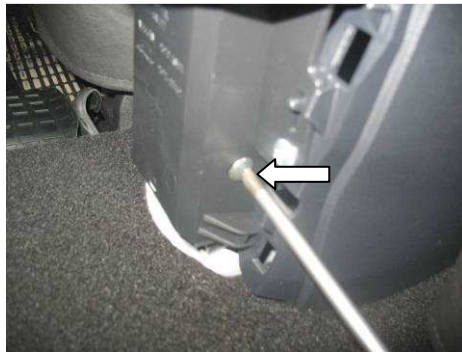
Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8

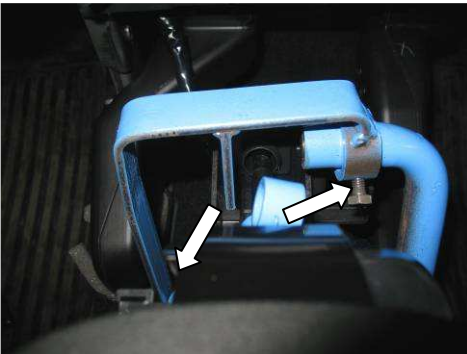




Φοτο №9



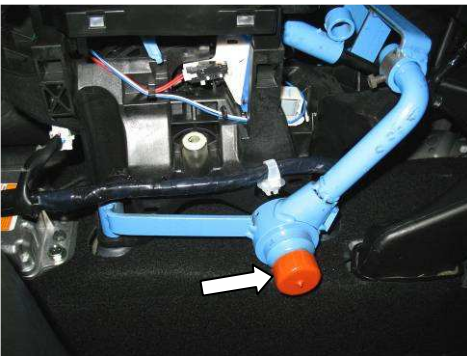
Φοτο №10



Φοτο №11



Φοτο №12



Φοτο №13



Φοτο №14



Φοτο №15



Φοτο №16

