



Артикул	G.CN.NK.08012.R
Марка и модель автомобиля	CITROEN C4
Модельный год	2011-
Тип КПП, привод, положение блокировки	M5, R ↴
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Шестигранник S5.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф4мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло ф6мм.
4. Оправка для разметки №001.	8. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-8. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

9. Снимите рукоятку рычага выбора передач. Выньте защитный кожух выбора передач.

10. Открутите две передних и правую заднюю гайки крепления механизма выбора передач. На место открученных гаек поставьте резьбовые проставки.

11. Наденьте на резьбовые проставки защитные проставки длиной 59мм и пустоты заполните силиконовым герметиком.

12. Приложите консоль в сборе на резьбовые проставки к механизму выбора передач. В месте расположения ригеля консоли в сборе сделайте разметку на правой стенке механизма выбора передач. По разметке просверлите правую стенку механизма выбора передач сверлом-коронкой ф22мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

13-14. Установите консоль в сборе на резьбовые проставки. С правой задней стороны под планку консоли поставьте проставку длиной 45мм и закрепите консоль в сборе срывным винтом М6х65. На переднюю левую проставку и на проставку в консоли поставьте защитный кронштейн и закрепите его к резьбовым проставкам срывными винтами М6х16 и М6х65. Все винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головок винтов).

15. На тягу механизма выбора передач установите прихват тяги. Закрепите его срывным болтом М6х8. Болт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головки болта). Установите рычаг переключения передач в положение "R". Отрегулируйте положение консоли в сборе и прихвата тяги таким образом, чтобы при закрывании замка ригель заходил в отверстие прихвата тяги и блокировал рычаг переключения передач в данном положении. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. Повторно проверьте работу консоли в сборе и механизма выбора передач. Затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

16. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.

17. Обрежьте по рисунку защитный кожух выбора передач так, чтобы он свободно устанавливался на посадочные места. Установите правую боковую панель на посадочные места. Надавите на панель в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от приспособления для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой боковой панели на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой панели на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

18. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8





Фото №9



Фото №10



Фото №11



Фото №12

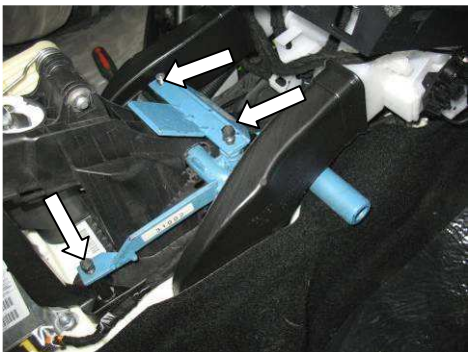


Фото №13

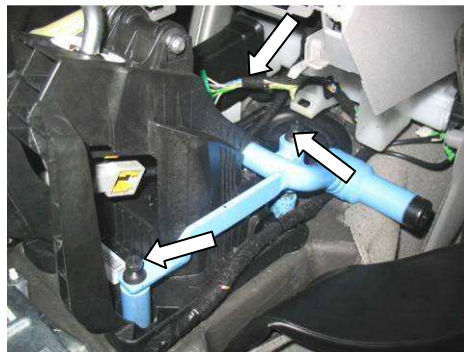


Фото №14



Фото №15

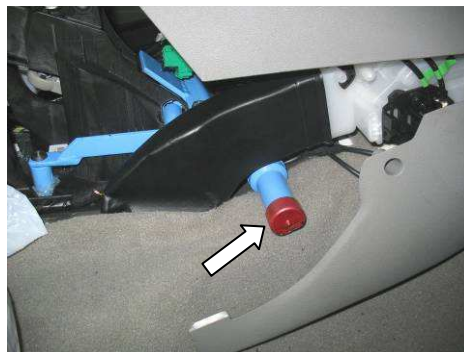


Фото №16



Фото №17



Фото №18

