



| | |
|-----------------------------------|--------------------------|
| Артикул замка | G.CN.NK.41015.R |
| Марка и модель автомобиля | VW AMAROK |
| Модельный год | 2010- |
| Тип КПП, положение блокировки | M6, R ↑ |
| Оснастка и инструмент | |
| 1. Головка шестигранная S10, S12. | 5. Сверло ф4мм. |
| 2. Дрель ручная. | 6. Сверло ф6мм. |
| 3. Отвертка крестовая. | 7. Сверло-коронка ф22мм. |
| 4. Оправка для разметки №001. | 8. Сверло-коронка ф30мм. |

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1. -8. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

9-10. Вырежьте часть ковра и шумоизоляции для размещения консоли в сборе. Открутите две правых и переднюю левую гайки крепления механизма выбора передач. Приложите к механизму выбора передач с правой стороны консоль в сборе, произведите разметку в месте размещения ригеля консоли в сборе. Просверлите отверстие в правой стенке механизма выбора передач сверлом ф4мм. По направляющему отверстию просверлите правую стенку механизма выбора передач сверлом-коронкой ф22мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

11. На место открученных гаек установите консоль в сборе и закрепите заднюю часть срывной гайкой М6 с защитной шайбой. Соедините консоль в сборе с кронштейном опорным двумя срывными болтами М6х16 с защитными шайбами. Кронштейн опорный закрепите на передних шпильках механизма выбора передач срывными гайками М6 с защитными шайбами. Срывные элементы закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).

Установите рычаг переключения передач в положение задней передачи(R). Отрегулируйте положение консоли в сборе таким образом, чтобы при закрывании ригель свободно выходил и блокировал рычаг переключения передач в данном положении. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. Повторно проверьте работу консоли в сборе и механизма выбора передач. Затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

12. Изогните кронштейн крепления центральной консоли таким образом, что бы он не имел контакта с поверхностью консоли в сборе.

13. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.

Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм.

Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

14. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



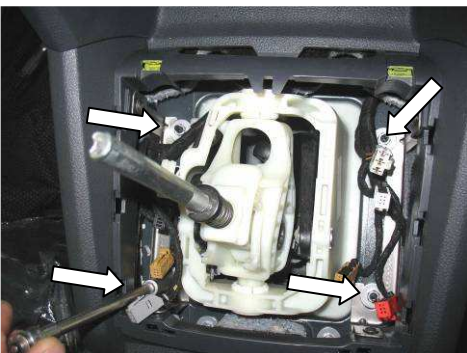
Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8





Фото №9

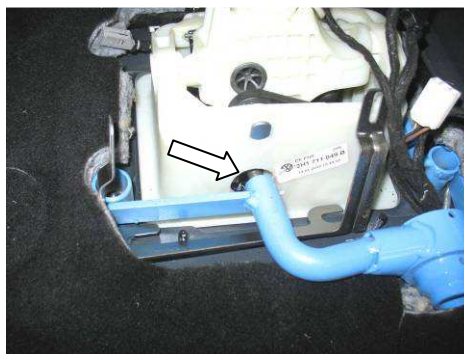


Фото №10

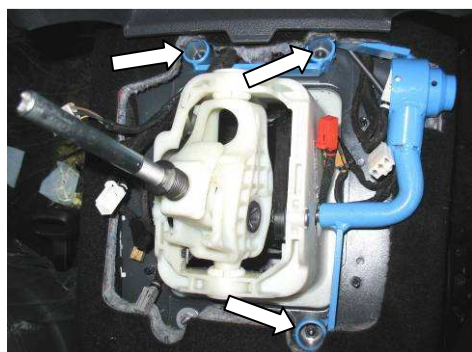


Фото №11

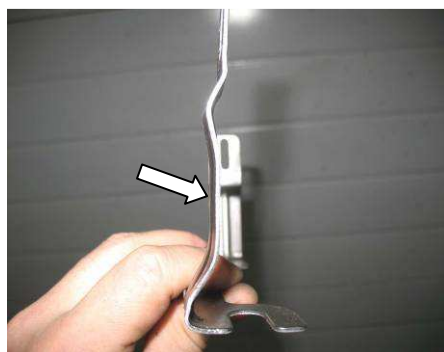


Фото №12



Фото №13



Фото №14

