



Артикул замка	G.CN.NK.29015.R
Марка и модель автомобиля	Nissan Juke
Модельный год	2011-
Тип КПП, положение блокировки	M5 R ↴
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Сверло ф4мм.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф6мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло-коронка ф30мм.
4. Приспособление для разметки №001.	

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-9. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

10. Открутите два передних и задний правый болты крепления механизма выбора передач.

На место правых открученных болтов установите консоль в сборе, закрепив ее срывными болтами М6х60. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок).

11. На место левого открученного болта и на трубу консоли в сборе установите кронштейн опорный, закрепив его срывным болтом М6х50 и срывным винтом М6х8. Болт и винт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головки).

12. На тягу продольного перемещения установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами М6х8 (без срыва головок винтов). Установите рычаг переключения передач в положение «заднего хода» (R). Отрегулируйте положение консоли в сборе и прихвата тяги таким образом, чтобы при закрывании ригель консоли в сборе блокировал рычаг КПП. При открывании замка все передачи должны свободно включаться. Повторно проверьте правильность работы консоли в сборе и механизма выбора передач. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

13-14. На замковую часть консоли в сборе установите приспособление для разметки №001.

Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на панель в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от приспособления для разметки посадочные места. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить. Установите на место центральную

консоль и все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите кольцо.

15. Под капотом автомобиля, на трос переключения передач КПП установите кронштейн защитный, закрепив его срывным винтом М6х8. После проверки работоспособности консоли в сборе и КПП затяните винт усилием необходимым для срыва головок винтов.

16. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.





Φοτο Νο1



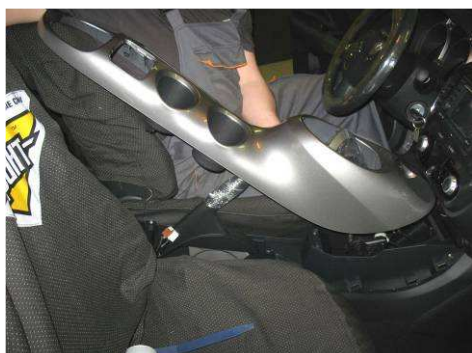
Φοτο Νο2



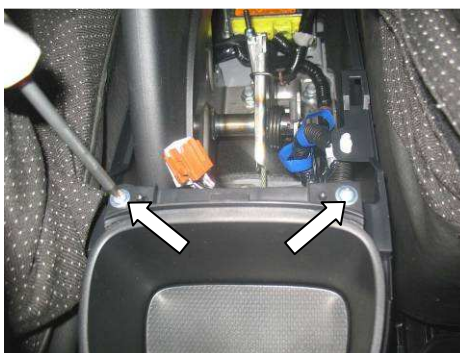
Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



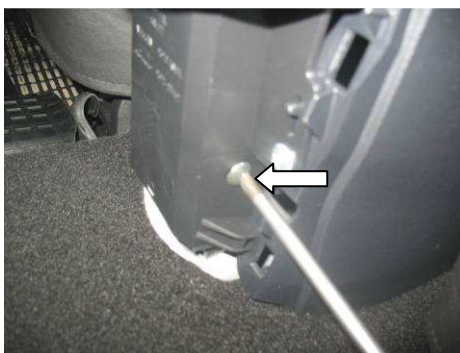
Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7

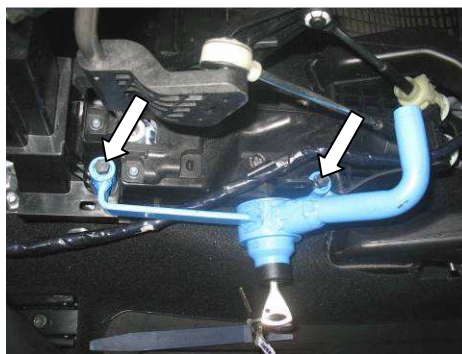


Φοτο Νο8

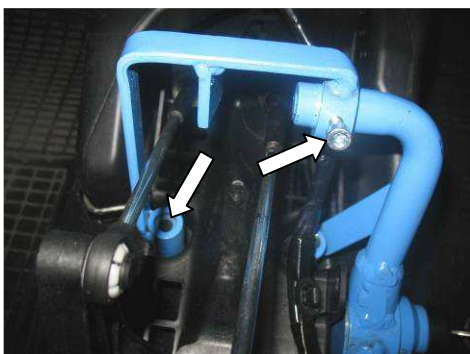




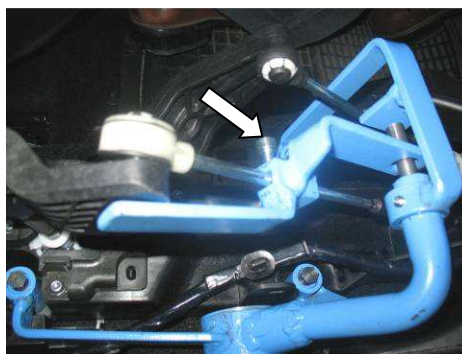
Φοτο №9



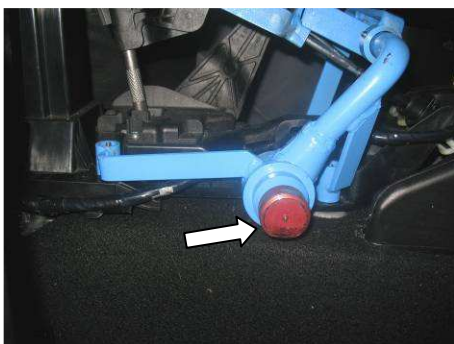
Φοτο №10



Φοτο №11



Φοτο №12



Φοτο №13



Φοτο №14



Φοτο №15



Φοτο №16

