



<b>Артикул</b>	<b>G.CN.NK.22014.R</b>
Марка и модель автомобиля	KIA PICANTO
Модельный год	2007-
Тип КПП, положение блокировки	A, P
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Шестигранник S5.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф4мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло ф6мм.
4. Оправка для разметки №001.	8. Сверло-коронка ф30мм.

## Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1. -4. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль и рукоятку КПП.

5. Открутите два передних и задний правый винты крепления механизма выбора передач.

Приложите консоль в сборе с правой стороны механизма выбора передач. Сделайте разметку в месте расположения ригеля консоли в сборе. По разметке просверлите отверстие в перегородке механизма выбора передач сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

6. С правой стороны механизма выбора передач установите консоль в сборе и закрепите ее заднюю часть срывным болтом М8х55 с стопорной шайбой. Болт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки болта).

7. На тягу перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. При необходимости срежьте часть пластмассовой оплетки троса для размещения прихвата тяги. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).

8. -9. На переднюю проставку консоли в сборе установите кронштейн защиты ригеля и закрепите его срывным винтом М8х95 с защитной шайбой и срывным винтом М8х55 с стопорной шайбой. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).

Установите рычаг КПП в положение «паркинг» (Р). При закрывании замка ригель должен свободно выходить и блокировать рычаг КПП в данном положении. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. Затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок болтов.

10. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.

Установите на посадочные места центральную консоль. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм.

Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

11. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите кольцо.

На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**

**Примечание:** Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο Νο1



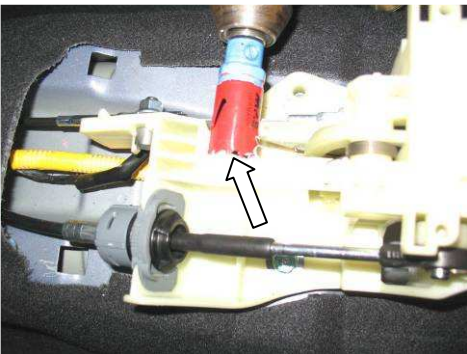
Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



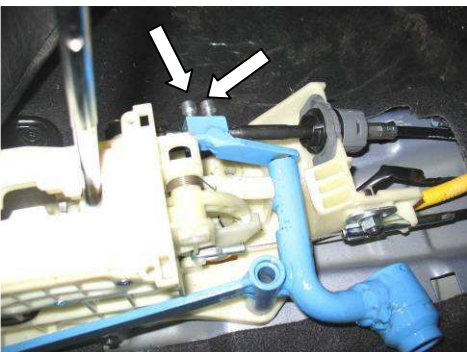
Φοτο Νο4



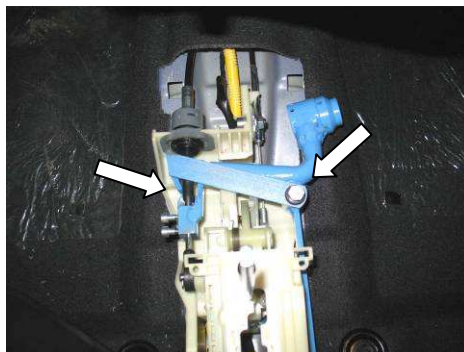
Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8



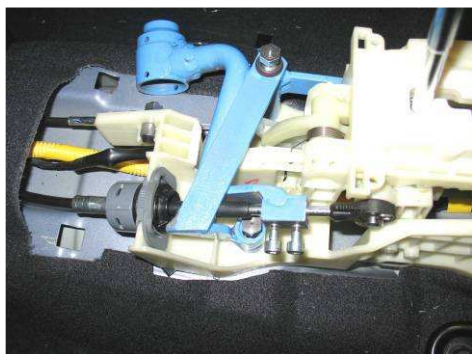


Фото №9



Фото №10



Фото №11

