



Номер замка	G. CN. NK. 41020.L
Марка и модель автомобиля	VW JETTA
Модельный год	2011-
Тип КПП, привод, положение блокировки	A+ (DSG), P
Оснастка и инструмент	
1. Ключ TORX T20.	5. Шаблон для сверления 41001/501
2. Дрель ручная.	6. Молоток пластмассовый.
3. Головка шестигранная S13, S14.	7. Сверло ф4,1мм.
4. Оправка для разметки №001.	8. Сверло-коронка ф22мм.

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-9. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
 10-11. Открутите гайки крепления опорного кронштейна и снимите его. Открутите две левые гайки крепления механизма выбора передач. На место открученных гаек установите шаблон для сверления №41001/501. По отверстию в шаблоне просверлите отверстие сверлом ф4мм в левой стенке механизма выбора передач. По направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф22мм в левой стенке механизма выбора передач. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
 12. Открутите гайки крепления механизма выбора передач. На место открученных гаек установите консоль в сборе и закрепите ее срывными гайками М8. Гайки закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок). Установите рычаг КПП в положение «Паркинг» (P). В данном положении при закрывании ригель должен свободно выходить и блокировать рычаг. При необходимости отрегулируйте положение консоли в сборе. Затяните срывные гайки усилием, необходимым для срыва головок.
 13. Отрежьте левую часть металлического опорного кронштейна и установите его на место.
 14. Отрежьте часть пластмассовой перегородки на центральной консоли.
 15. Установите центральную консоль на посадочные места. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на поверхность боковой панели в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм.

Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф10мм. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
 16. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.
 17. Под капотом автомобиля, установите на трос переключения передач кронштейн защитный и закрепите его срывными винтами М6х10. После проверки работоспособности консоли в сборе и механизма выбора передач, затяните винты усилием необходимым для срыва головок винтов.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



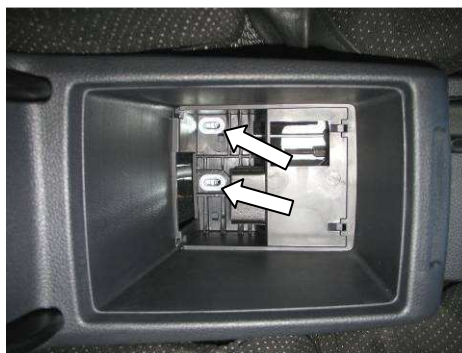
Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8





Фото №9



Фото №10



Фото №11

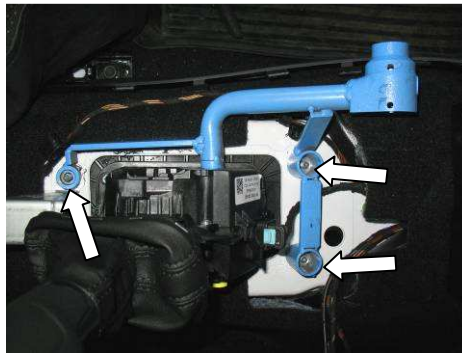


Фото №12

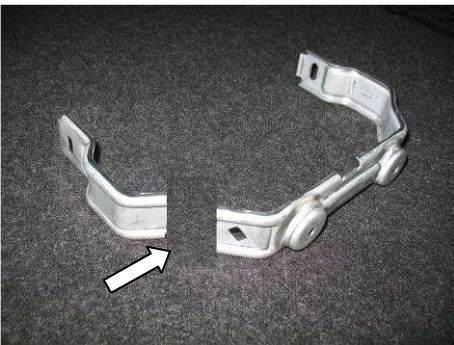


Фото №13

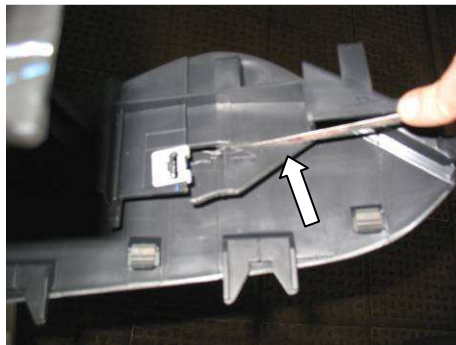


Фото №14



Фото №15



Фото №16



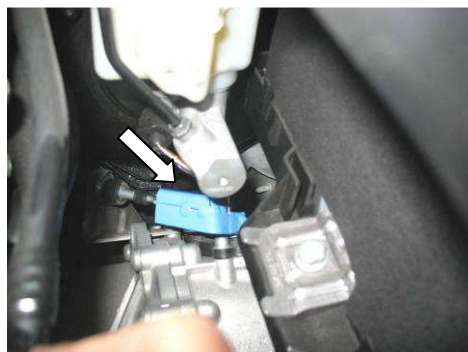


Фото №17

