



Артикул	G.CN.NK.22019.R
Марка и модель автомобиля	KIA PICANTO
Модельный год	2011-
Тип КПП, положение блокировки	A, P
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Шестигранник S5.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф4мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло ф6мм.
4. Оправка для разметки №001.	8. Сверло-коронка ф30мм.

## Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-5. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль и рукоятку КПП.

6. Открутите два передних винта крепления механизма выбора передач.

Приложите консоль в сборе с правой стороны механизма выбора передач. Сделайте разметку в месте расположения ригеля консоли в сборе. По разметке просверлите отверстие в перегородке механизма выбора передач сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

7-8. Соедините кронштейн защиты ригеля и консоль в сборе. Установите консоль в сборе на место открученных винтов и закрепите ее правую часть срывным винтом М8х70, а левую часть срывным винтом М8х60. Переднюю часть консоли в сборе закрепите срывным винтом М8х16 с защитной шайбой. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки винта).

9. На тягу перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).

10. Отрегулируйте положение кронштейна защиты ригеля и прихвата тяги. Закрепите кронштейн защиты ригеля с трубой консоли в сборе срывным винтом М6х8. Установите рычаг КПП в положение «паркинг» (Р). При закрывании замка ригель должен свободно выходить и блокировать рычаг КПП в данном положении. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. После повторной проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок болтов.

11. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.

Установите на посадочные места центральную консоль. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм.

Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите кольцо.

На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**

**Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.**

**Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.**



Φοτο №1



Φοτο №2



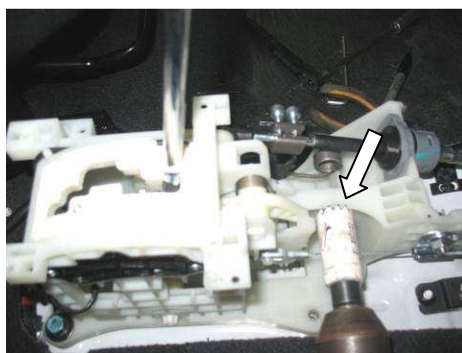
Φοτο №3



Φοτο №4



Φοτο №5



Φοτο №6



Φοτο №7



Φοτο №8





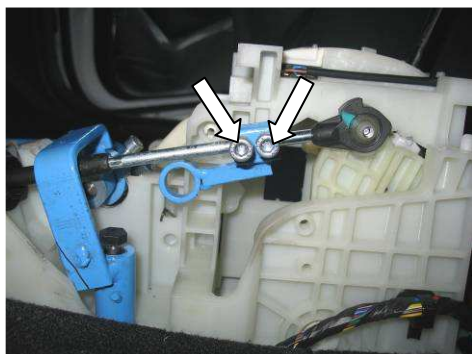


Фото №9



Фото №10

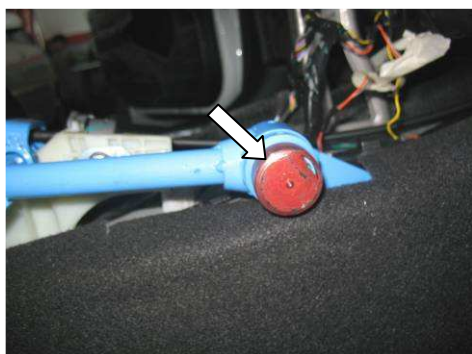


Фото №11

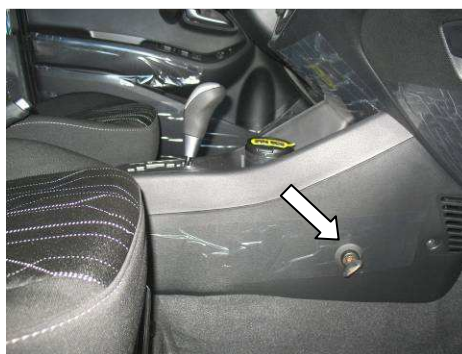


Фото №12

