

**Фотоинструкция 124-3 (LX3) для а/м «Ssang Yong Actyon» \* /2-е п./ \* /11-/ \* ГУР**

|   |  |   |
|---|--|---|
| Комплектация  | <b>124</b>   | <b>/16.06.11. //БРВ-3/</b>  |
| Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля  | <b>Φ25,1мм</b>   |   |
| Краткое описание установки  |  |   |
| <p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью (фото №1;2), на верхний промежуточный вал (фото №2), ниже карданного соединения (см. по стрелке фото №1), в зоне между педалями тормоза и акселератора. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стенки кронштейна педального узла тормоза (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~15 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в пластмассовый опорный кронштейн электронной педали акселератора (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в шпильку крепления металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №4).</p>  |  |   |
| <p><b>Примечание:</b></p> <p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.<br/>         б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В/Д).<br/>         в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).<br/>         г) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов.<br/>         д) рекомендация №2 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 5 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 5 град. против часовой стрелке имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РПК/В/Д), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался шпильки крепления педального узла тормоза.</p> |  |   |
| Фото автомобиля   | Фото №1  | Фото №2   |
|    |   |   |
| Фото №3   | Фото №4  | Фото №5   |
|   |  |  |
| Фото №6   | Фото №7  |   |
|   |  |   |
| <p>16.06.11. 16:55</p>  |  |   |