



<b>Артикул замка</b>	<b>G. CN. NK. 06012.R</b>
Марка и модель автомобиля	CHEVROLET ORLANDO
Модельный год	2011-
Тип КПП, положение блокировки	A+, P
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Шестигранник S5.	5. Оправка для разметки №001.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф4мм.
3. Головка шестигранная S10, S12, S14.	7. Сверло ф6мм.
4. Нож слесарный.	8. Сверло-коронка ф30мм.

## Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-10. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

11. Открутите нижний правый болт крепления механизма выбора передач и два болта на металлическом кронштейне панели приборов (см. фото №14). На место открученных болтов приложите консоль в сборе и произведите разметку на механизме выбора передач.

12. Вырежьте по разметке, пластмассовые перегородки на механизме выбора передач, для размещения трубы консоли в сборе.

13. Нагрейте и деформируйте правый воздуховод таким образом, чтобы он не препятствовал установке консоли в сборе.

14. Установите на место открученных болтов консоль в сборе подложив под боковые опоры проставки длиной 5мм. Закрепите верхнюю часть консоли в сборе срывным винтом М6х35 с защитной шайбой, а нижнюю часть двумя срывными винтами М8х30 с защитными шайбами. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).

Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (P). Отрегулируйте положение консоли в сборе таким образом, чтобы при закрывании ригель консоли в сборе блокировал рычаг КПП. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. При необходимости подложите под опоры консоли в сборе регулировочные шайбы 8. Повторно проверьте правильность работы замка и механизма выбора передач. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.

15. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм.

Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм.

Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите в центральной консоли отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите кольцо.

16-18. Под капотом автомобиля на трос переключения передач, установите защитные кронштейны. Передний и задний защитные кронштейны закрепите срывными винтами М6х8. После проверки работоспособности консоли в сборе и механизма выбора передач, затяните срывные элементы усилием необходимым для срыва головок винтов. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

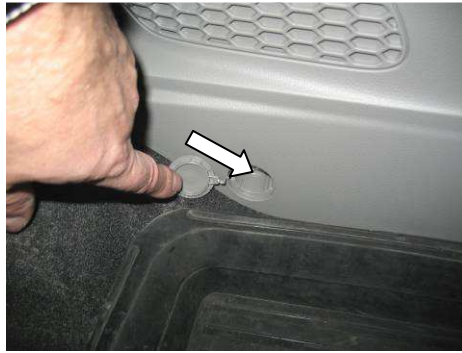
**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**

**Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.**

**Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.**



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8





Фото №9

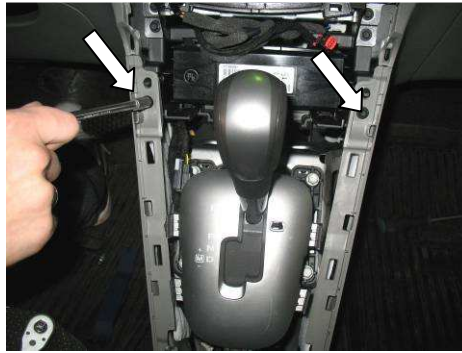


Фото №10



Фото №11



Фото №12



Фото №13



Фото №14



Фото №15

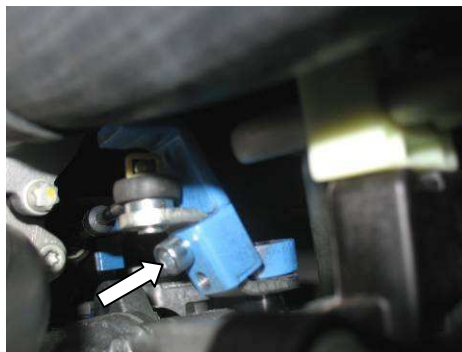


Фото №16



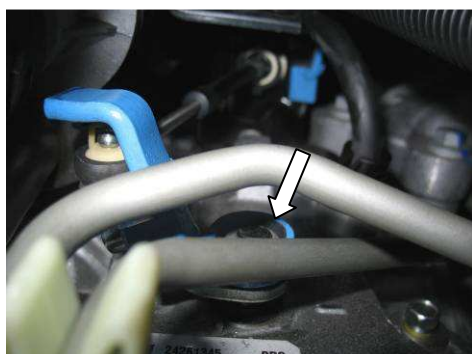


Фото №17



Фото №18

