



<b>Артикул замка</b>	<b>G.CN.NK.17014.F</b>
Марка и модель автомобиля	HYUNDAI SANTA FE CLASSIC
Модельный год	2007-
Тип КПП, положение блокировки	M5, R ↴
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Головка шестигранная S12.	5. Сверло ф4мм.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф6мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло-коронка ф30мм.
4. Оправка для разметки №001.	

## Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

- 5. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
- Открутите передний левый винт крепления механизма выбора передач. На место открученного винта установите шайбу ф21,6х9х1,5, а затем кронштейн защиты ригеля и закрепите его срывным болтом М8х95 со стопорной шайбой. Болт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки).
- Открутите два правых винта крепления механизма выбора передач. На место открученных винтов установите консоль в сборе и закрепите ее переднюю часть срывным болтом М8х95 со стопорной шайбой, а заднюю часть срывным болтом М8х70 со стопорной шайбой. Трубу консоли в сборе закрепите к кронштейну защиты ригеля срывным винтом М6х8. Болты и винт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).
- При необходимости срежьте часть оплетки троса продольного перемещения рычага КПП для размещения прихвата тяги. На трос продольного перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).
- Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). Отрегулируйте положение прихвата тяги таким образом, чтобы при закрывании замка ригель свободно выходил и блокировал рычаг переключения передач в данном положении. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. Затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.
- На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.

- Установите верхнюю панель на посадочные места центральной консоли. Надавите на поверхность верхней панели в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой верхней панели на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм.

Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

- 12. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**

**Примечание:** Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

**Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.**



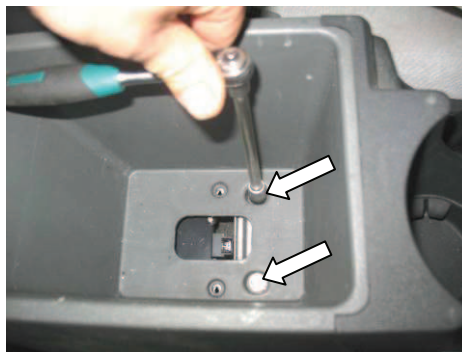
Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



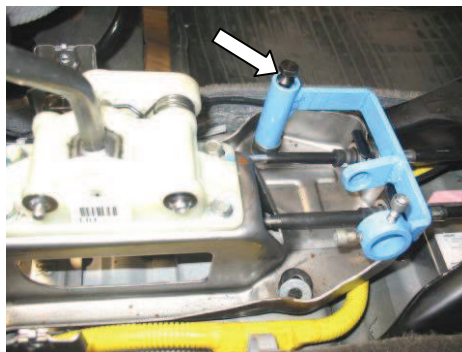
Φοτο Νο3



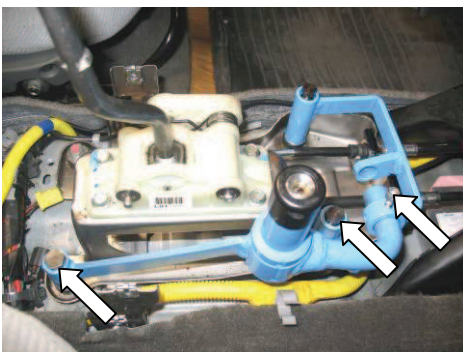
Φοτο Νο4



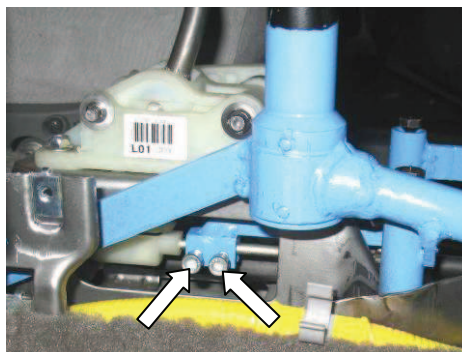
Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8





Фото №9



Фото №10



Фото №11



Фото №12

