



Артикул замка	G.CN.NK.29010.L
Марка и модель автомобиля	NISSAN PATHFINDER; NISSAN NAVARA.
Модельный год	2007- 2011-
Тип КПП, положение блокировки	A+, P
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	6. Сверло ф4мм.
2. Дрель ручная.	7. Сверло ф6мм.
3. Отвертка крестовая.	8. Сверло-коронка ф22мм.
4. Оправка для разметки №001.	9. Сверло-коронка ф30мм.
5. Шестигранник S5.	

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

- 8. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
- Приложите консоль в сборе к механизму выбора передач с левой стороны. Сделайте разметку на левой стенке механизма выбора передач в месте расположения ригеля консоли в сборе. По разметке просверлите отверстие сверлом-коронкой ф22мм в левой стенке механизма выбора передач. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
- Открутите два левых винта крепления механизма выбора передач. На место переднего левого открученного винта установите проставку ф20 высотой 15мм, а на место заднего левого – проставку ф20 высотой 5мм.
- На проставки установите консоль в сборе. Переднюю часть закрепите срывным болтом М6х40 с защитной шайбой, а заднюю часть срывным болтом М6х30 с защитной шайбой. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).
- Открутите два правых винта крепления механизма выбора передач. На место открученных винтов установите кронштейн защиты ригеля и закрепите его двумя срывными болтами М6х60 со стопорными шайбами. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов). Между планкой консоли в сборе и планкой кронштейна защиты ригеля установите проставку ф20 высотой 15мм и закрепите срывным болтом М6х30 с защитной шайбой. Болт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки болта).
- Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (P). При необходимости отрегулируйте положение консоли в сборе, чтобы при закрывании замка ригель свободно выходил и блокировал рычаг переключения передач в данном положении. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. Затяните срывные болты крепления усилием, необходимым для срыва головок.
- На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.
- Установите центральную консоль на посадочные места.

Надавите на боковую поверхность консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм.

Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

15. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

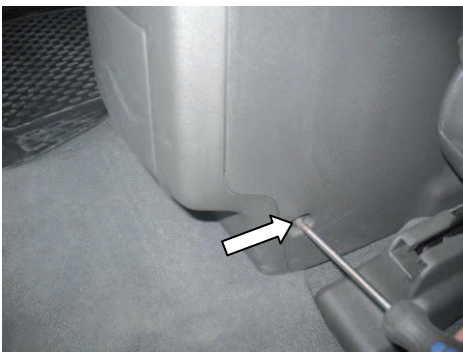




Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8



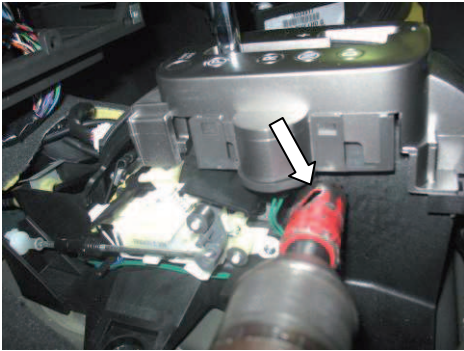


Фото №9

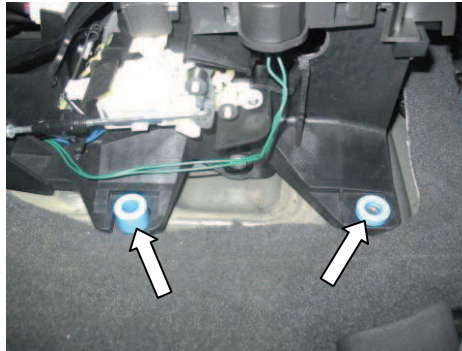


Фото №10

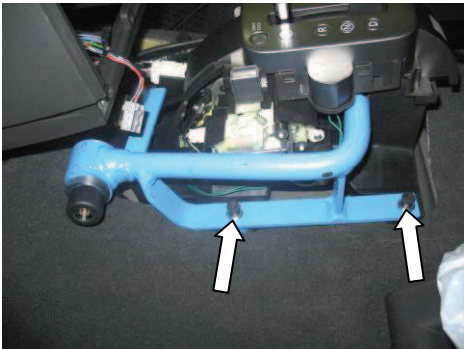


Фото №11

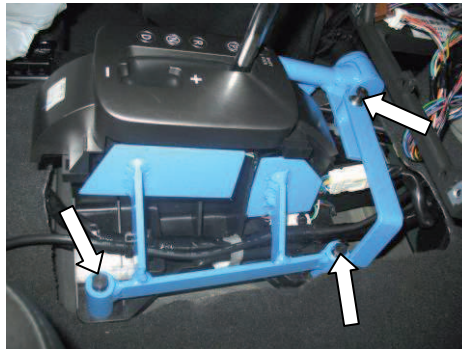


Фото №12

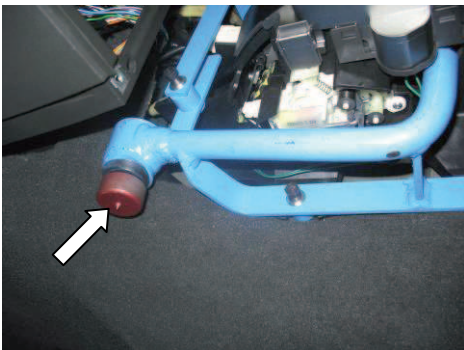


Фото №13

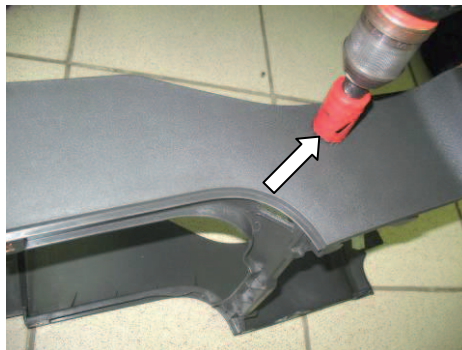


Фото №14



Фото №15

