






1. [205] «205-2» /БРВ/ /10.04.06//LX//ST/ «Daewoo Nexia» 1.5 16V DOHC, GL, седан, /85 л.с./, М5, П, г. в. 03, /PB 03-/ , /произв. «Uz-Daewoo» г. Асака Узбекистан/.

Комплектация	205	
Модель автомобиля	«Daewoo Nexia» 1.5 16V DOHC, GL, седан, /85 л.с./, М5, П, г. в. 03, /PB 03-/ , /произв. «Uz-Daewoo» г. Асака Узбекистан/.	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ø19,1 мм.; S=14 мм. (диаметр с двумя лысками)	
Краткое описание установки	Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью выше эластичной муфты (вплотную к конусообразному сектору вала (фото №1;2)), в зоне между педалями сцепления и тормоза, при этом минимальное расстояние от верхнего захвата муфты (при вращении вала с муфтой) до левой стенки кронштейна педального узла тормоза должно быть не менее 3...5 мм (фото №6). При расстоянии менее 3 мм. допускается установка муфты вплотную к клеммовому соединению фланца шарнира (фото №7, см. примечание). Стопор вставляется со стороны рычага педали тормоза (фото №3) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть и рукоятка стопора фиксируется у правой стенки кронштейна педального узла сцепления. Рекомендация - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 15 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 15 град. по часовой стрелке имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался правой стенки кронштейна педального узла сцепления (фото №4;5). При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в правую стенку кронштейна педального узла сцепления (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку кронштейна педального узла сцепления (фото №5).	
Примечание:	<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала.</p> <p>б) у муфты установленной вплотную к конусообразному сектору вала (фото №2), окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,5 кгс м до 5 кгс м.</p> <p>в) у муфты установленной вплотную к клеммовому соединению фланца шарнира (фото №7), окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 5 кгс м до 5,3 кгс м.</p> <p>г) при установке БРВ учитывать, что при блокировании рулевого вала на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 15 град., а при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке угловой сектор ~ 15 град. (фото №4;5).</p> <p>д) при установке БРВ не учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 360 град.</p> <p>е) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов автомобиля.</p> <p>ж) рекомендация №2 - допускается установка (адаптация) футляра по месту (наличие футляра зависит от комплектации замка), рекомендуемое место см. фото №8. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками или пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д).</p>	
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
