

**Фотоинструкция 259-1 БРВ-3**

[259] «259-1» /БРВ-3//14.03.07//LX3/ «Opel Agila» 1.2 R4 16V, микровэн, /80 л.с./, М5, ЭлУР, П, Н/РРК, г.в./01/, /00-07/, /РВ03-07/, /произв. «PL»/. [vin: WOLOHAF681G090...]

Комплектация	<b>259</b>	
Модель автомобиля		
«Opel Agila» 1.2 R4 16V, микровэн, /80 л.с./, М5, ЭлУР, П, Н/РРК, г.в./01/, /00-07/, /РВ03-07/, /произв. «PL»/. [vin: WOLOHAF681G090...]		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>ф21,5 мм.</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью, на нижний промежуточный вал, выше нижнего карданного соединения (фото №1;3;4), в зоне между педалями тормоза и сцепления. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали сцепления (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около изоляции щитка кузова (фото №5;7). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в изоляцию щитка кузова (фото №6), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в изоляцию щитка кузова (фото №7).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).          в) рекомендация №1- декоративный нижний пластмассовый кожух нижнего шарнира (фото №1;2) необходимо демонтировать, допускается его доработка (на фото не показана).          г) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений изоляции щитка кузова, рычага и выключателя педали тормоза, а также пластмассового корпуса электронного блока управления акселератора.          д) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №8. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		