


Фотоинструкция 320-2

1. [320] «320-2» /БРБ//20.06.06/ «Audi A4» 1.8 20V, седан, М5, ГУР, П, вып. 1999г.
[VIN: WAUZZZ8DZXA207002]

Комплектация	320	
Модель автомобиля		
«Audi A4» 1.8 20V, седан, М5, ГУР, П, вып. 1999г.		[VIN: WAUZZZ8DZXA207002]
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ø 16,9 мм. (□ 16 мм.) /сечение 	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, под панелью закрывающим рулевой вал (фото №1;2) выше карданного соединения, в зоне между педалями сцепления и тормоза около пластмассового рычага сцепления. Стопор вставляется справа (фото №3), со стороны педали тормоза в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется между двумя кронштейнами (фото №4). При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в кронштейн (фото №6) педального узла сцепления и тормоза, при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн электронного блока (фото №7).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) рекомендация - защитный пластмассовый кожух панели приборов (черный колер) и часть панели приборов (серый колер) (фото №1) необходимо доработать (вырезать паз) как показано на фото №6;7;8 или вырезать отверстие. в) рекомендация - при установленном стопоре в муфту (фото №3;4;5;8) и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений металлических кронштейнов автомобиля.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		

7.11.2005 15:25