








Фотоинструкция 308-2

1. [308] «308-2» /БРВ/ «Volkswagen-Pointer/Gol» 1.0/1.8, хэтчбек, 65/100 л.с., М5, ГУР, П, г.в. 05.

Комплектация	308	
Модель автомобиля		
«Volkswagen-Pointer/Gol» 1.0/1.8, хэтчбек, 65/100 л.с., М5, ГУР, П, г.в. 05		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	∅19 мм; лыска S=14.5 мм.	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала (фото №1;2) слева от воздуховода, под панелью, в зоне между педалями тормоза и сцепления. Стопор вставляется со стороны педали сцепления (фото №3) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. При повороте рулевого колеса вправо, конусообразная часть стопора упирается в правую стенку туннеля педального узла (фото №4), при повороте рулевого колеса влево, конусообразная часть стопора упирается в основание туннеля и элемент щитка кузова (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) допускается комплектация разными стопорами, рекомендуемая установка с комплектацией «208»; «408» см. фото №6 (расположение паза муфты: слева); комплектация удобнее в эксплуатации, но крим. стойкость снижена.</p> <p>б) при установке муфты учитывать люфт рулевого колеса при заблокированном штатном замке зажигания.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6 (комплект. 208; 408)		
		

10.10.2005 11:50