




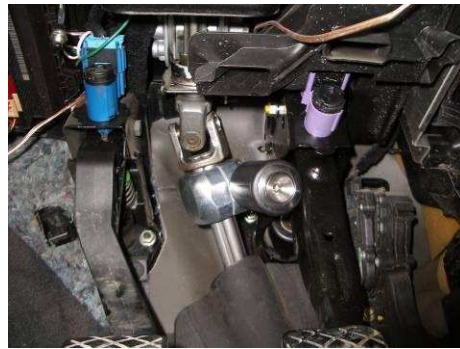


Фотоинструкция 35-33-2

«35-33-2» /БРВ/ /07.03.08/ /ЛХ/ «Volkswagen Polo» 1.2, хэтчбек, 55 л.с., М5, ЭлУР, П, РРК/В, г.в. /02/, /01-/.
[vin: WVWZZZ9NZ3D05....]

Комплектация		35-33
Модель автомобиля		
«Volkswagen Polo» 1.2, хэтчбек, 55 л.с., М5, ЭлУР, П, РРК/В, г.в. /02/, /01-/.		[vin: WVWZZZ9NZ3D05....]
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля		ф25,1 мм. (2-й сектор вала □ 22,5 мм.)
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью (ниже воздуховода), закрывающей рулевой вал (фото №2;3), или под верхним доработанным защитным кожухом (на фото не показан) ниже верхнего карданного соединения (вплотную к вилке шарнира), в зоне между рычагами педалей сцепления и тормоза (расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вверх» (фото №2)). Стопор вставляется слева (фото №3;4), со стороны водительской двери или педали сцепления (МКПП) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется между левой стенкой металлического кронштейна педального узла тормоза и правой стенкой металлического кронштейна педального узла сцепления. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~25 град. - при повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора сначала упирается в металлический рычаг тормоза, а затем в левую стенку кронштейна педального узла тормоза (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45 град. (фото №6). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В). г) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,0 кгс м до 4,5 кгс м. д) рекомендация №1 - верхний защитный пластмассовый кожух (при его наличии, на фото не показан) панели приборов необходимо демонтировать, допускается его доработка (вырез паза). е) рекомендация №2 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 10 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 10 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РРК/В), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался левой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №3;4). ж) рекомендация №3 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага, выключателя педали тормоза и кронштейнов педальных узлов автомобиля. з) рекомендация №4 - допускается установка (адаптация) футляра по месту (в комплектацию не входит), рекомендуемое место см. фото №7. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками или пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
