

Фотоинструкция 11-75-1 БРВ-3

[11-75] <11-75-1> /БРВ-3/ /20.11.07/ /LX3/ «BMW X5» * 3.0d R4 16V * - * универсал * /1-е поколение/ * - * A5+ * 4x4 * РРК/В/Д * - * ГУР * - * /99-РВ03-07/ * - * /произв. «USA» * - * - / * /vin: WBAFB710XOLV61.../

Комплектация	11-75		
Модель автомобиля			
«BMW X5» * 3.0d R4 16V * - * универсал * /1-е поколение/ * - * A5+ * 4x4 * РРК/В/Д * - * ГУР * - * /99-РВ03-07/ * - * /произв. «USA» * - * - / * /vin: WBAFB710XOLV61.../			
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф19,8 мм.		
Краткое описание установки			
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью (фото №4;5), на верхний промежуточный вал (фото №5), выше шлицевого соединения, в зоне между педалями акселератора и тормоза, расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вверх» (фото №5). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №6;7) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стенки металлического кронштейна педали тормоза (фото №6;7). При максимально утопленной по длине (по вылету) рулевой колонке (фото №6), угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~15 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна (туннеля) рулевой колонки (фото №6), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза. При максимально выдвинутой по длине (вылету) рулевой колонке (фото №7), угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~160 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна (туннеля) рулевой колонки (фото №8), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна (туннеля) рулевой колонки (фото №9).</p>			
Примечание:			
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) для свободного вставления и снятия стопора необходимо доработать (доработка на фото не показана) декоративный кожух, закрывающий среднюю и нижнюю часть рулевого вала (фото №1;2), а также демонтировать часть воздуховода (фото №3). При доработке необходимо отрезать часть кожуха правее паза для рычага педали тормоза, и перенести на левую часть декоративного кожуха плафон освещения нижней части места водителя. в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~45 град. (фото №10). г) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д). д) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,5 кгс·м до 5,0 кгс·м. е) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~10 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок рулевое колесо при вращении на ~10 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РРК/В/Д), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался левой стенки металлического кронштейна (туннеля) рулевой колонки (фото №6;7;8) ж) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия, во избежание повреждений кронштейнов педального узла тормоза, а также кронштейна рулевой колонки. з) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №11. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p>			
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2	Фото №3
			
Фото №4	Фото №5	Фото №6	Фото №7
			
Фото №8	Фото №9	Фото №10	Фото №11
			
20.11.2007 09:30			