

# Фотоинструкция 855-1 БРВ-3

[855] «855-1» / БРВ-3 / 07.06.07 / LX3 / «Renault Megan II» \* 2.0 R4 16V \* Expression \* седан \* /2-е поколение/ \* 136 л.с. \* М6/А4 \* П \* РРК/В/Д \* - \* ЭлУР \* /г.в.06/ \* - \* /РВ06- / \* /произв. «F, E, TR» \* - \* - / \* /vin: VF1BM50636221.../-M6 /vin: VF1BM050E36142.../-A4

Комплектация	<b>855</b>	
Модель автомобиля		
«Renault Megan II» * 2.0 R4 16V * Expression * седан * /2-е поколение/ * 136 л.с. * М6/А4 * П * РРК/В/Д * - * ЭлУР * /г.в.06/ * - * /РВ06- / * /произв. «F, E, TR» * - * - / * /vin: VF1BM50636221.../-M6 /vin: VF1BM050E36142.../-A4		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>ф30,2 мм.</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью (фото №1;2), на верхний промежуточный вал (фото 2), ниже карданного соединения (вплотную к вилке шарнира), в зоне между педалями тормоза и сцепления, расположение большего диаметра под рулевой вал в муфте (по оси вала) - «вниз» (фото №2). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки металлического кронштейна педали тормоза (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~60 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна педали тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую нижнюю шпильку или гайку опорной площадки педального узла сцепления (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~45 град. (фото №7).          в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).          г) при установке замка на автомобиль с АКПП необходимо снять заглушку с правой нижней шпильки крепления кронштейна педали сцепления (фото №6), а на ее место установить шайбу, затем высокую гайку и зафиксировать контргайкой (входят в комплект). Момент затяжки от 1,5 кгс м до 2,0 кгс м.          д) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов педального узла, рычага и выключателя педали тормоза, а также штока педали сцепления.          е) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №8. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		
07.06.2007 10:00		