



Артикул	G.CN.NL.26001.R
Марка и модель автомобиля	MAZDA 5
Модельный год	2007-2011
Тип КПП, привод, положение блокировки	M6, R ↑
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	6. Шестигранник S5.
2. Дрель ручная.	7. Сверло ф4,1мм.
3. Отвертка крестовая.	8. Сверло ф6,8мм.
4. Приспособление для разметки №001.	9. Сверло ф12мм.
5. Втулка кондукторная №011.	10. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1. -6. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
7. Открутите гайки крепления и снимите механизм выбора передач.
8. На шпильки установите держатель блокиратора КПП. На левую нижнюю шпильку установите проставку высотой 5мм.
9. Установите на посадочные места механизм выбора передач и закрепите его тремя срывными гайками с защитными шайбами и одной штатной гайкой. Гайки закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головок гаек).
Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). В держатель блокиратора КПП установите втулку кондукторную №011 и закрепите ее двумя винтами М6. По отверстию в кондукторной втулке просверлите сквозное отверстие в пластмассовой части рычага КПП сверлом ф12мм. После сверления выньте кондукторную втулку.
10. Установите кронштейн на рычаг КПП для защиты тяги продольного перемещения рычага и закрепите его двумя срывными болтами М6х20. Болты закрутите усилием, необходимым для срыва головок болтов.
11. Установите замковую часть блокиратора КПП в держатель и закрепите ее двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головок винтов). Проверьте работу замка – при закрывании ригель должен свободно выходить и блокировать рычаг переключения передач. При открытом блокираторе все передачи должны свободно включаться.
Затяните гайки крепления механизма выбора передач усилием, необходимым для срыва головок. Ослабьте винты крепления и сдвиньте замковую часть блокиратора максимально влево. На замковую часть блокиратора установите приспособление для разметки №001.
12. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части блокиратора, чтобы на

внутренней поверхности появился отпечаток от приспособления для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4,1мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6,8мм.

Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

Установите на посадочные места центральную консоль. Замковую часть блокиратора сдвиньте в правую сторону, чтобы при открытом блокираторе все передачи могли свободно включаться, а при закрывании ригель должен свободно выходить и блокировать рычаг переключения передач.

Повторно проверьте работу блокиратора КПП и механизма выбора передач. Затяните срывные болты крепления замковой части блокиратора усилием, необходимым для срыва головок.

13-14. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите манжету. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов нанести на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8





Фото №9



Фото №10



Фото №11



Фото №12



Фото №13



Фото №13



