



| | |
|---------------------------------------|--------------------------|
| Артикул | G.CN.NK.29003.F |
| Марка и модель автомобиля | NISSAN TIIDA |
| Модельный год | 2007-2010 |
| Тип КПП, привод, положение блокировки | M5, R ↴ |
| Оснастка и инструмент | |
| 1. Головка шестигранная S10, S12. | 6. Ключ TORX T20. |
| 2. Дрель ручная. | 7. Сверло ф4мм. |
| 3. Отвертка крестовая. | 8. Сверло ф6мм. |
| 4. Приспособление для разметки №001. | 9. Сверло-коронка ф22мм. |
| 5. Шаблон для сверления №29003/501. | 10.Сверло-коронка ф30мм. |

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1. -12. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
 13. Приложите шаблон для сверления №29003/501 к левой стенке механизма выбора передач. По отверстию в шаблоне просверлите левую стенку механизма выбора передач сверлом ф4мм.
 14. По направляющему отверстию просверлите левую стенку механизма выбора передач сверлом-коронкой ф22мм.
 15. Открутите два передних и левый задний винты крепления механизма выбора передач.
 16. На место передних открученных винтов установите кронштейн и закрепите его двумя срывными болтами М8х25 с защитными шайбами. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).
 17. Установите блокиратор КПП. Заднюю часть блокиратора закрепите срывным болтом М8х70 с защитной шайбой, а переднюю часть двумя срывными болтами М6х16 с защитными шайбами. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).
 Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). При необходимости отрегулируйте положение блокиратора КПП таким образом, чтобы при закрытии замка ригель свободно выходил и блокировал рычаг переключения передач в данном положении. При открытом блокираторе КПП все передачи должны свободно включаться. Повторно проверьте работу блокиратора КПП и механизма выбора передач. Затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.
 18. На замковую часть блокиратора установите приспособление для разметки №001.

19. Установите переднюю часть центральной консоли на посадочные места. Надавите на верхнюю поверхность центральной консоли в районе замковой части блокиратора, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от приспособления для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм.
 Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите в центральной консоли отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
 20. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите манжету. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



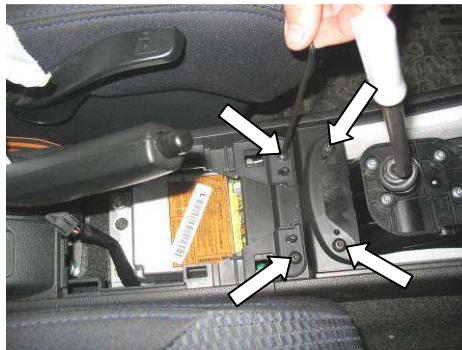
Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8





Фото №9



Фото №10



Фото №11



Фото №12



Фото №13



Фото №14

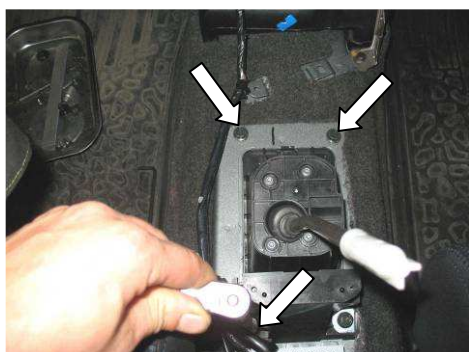


Фото №15



Фото №16



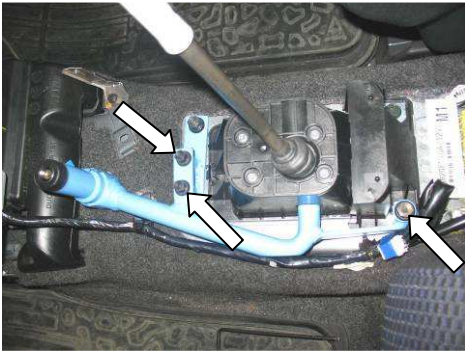


Фото №17



Фото №18



Фото №19



Фото №20

