

Фотоинструкция 280-1 БРВ-3

[280] <280-1> /БРВ-3/ /17.10.07/ /LX3/ «Opel Corsa 2007» * 1.4 R4 16V * Enjoy * хэтчбек * /4-е поколение/ * 90 л.с. * М5 * П * РПК/В/Д * - * ЭлУР * - * /06-/ * - * /произв. «Е, GB» * - * продажа в России с10.06- / * /vin: WOLOSDL6874265.../

| | | |
|--|--|---|
| Комплектация | 280 | |
| Модель автомобиля | | |
| «Opel Corsa 2007» * 1.4 R4 16V * Enjoy * хэтчбек * /4-е поколение/ * 90 л.с. * М5 * П * РПК/В/Д * - * ЭлУР * - * /06-/ * - * /произв. «Е, GB» * - * продажа в России с10.06- / * /vin: WOLOSDL6874265.../ | | |
| Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля | ф16,9 мм. | |
| Краткое описание установки | | |
| <p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью (фото №1;2;3), на шлицевую часть нижнего промежуточного вала (фото №2;3), между педалями тормоза и газа, расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вниз» (фото №2;3). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали газа (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около металлического рычага педали тормоза (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №6).</p> | | |
| Примечание: | | |
| <p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~72 град. (фото №7). в) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,0 кгс м до 4,5 кгс м. г) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждения кронштейнов педального узла, рычага и выключателя педали тормоза, а также пластмассового корпуса электронного блока управления акселератором. д) рекомендация №2 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №8. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p> | | |
| Фото автомобиля | Фото №1 | Фото №2 |
|  |  |  |
| Фото №3 | Фото №4 | Фото №5 |
|  |  |  |
| Фото №6 | Фото №7 | Фото №8 |
|  |  |  |