

Фотоинструкция 763-1 БРВ-3

[763] «763-1» /БРВ-3/ /23.05.07//LX3/ «Toyota Auris» * 1.6 Dual VVT-i * Elegance * хэтчбек * - * 124 л.с. * М5 * П * РПК/В/Д * - * ЭлУР * /г.в.07/ * /07-/ * - * /произв. «J» * - * - / * /vin: JTNKV56E801006.../ Model: ZRE151L-AHMKW

Комплектация	763		
Модель автомобиля			
«Toyota Auris» * 1.6 Dual VVT-i * Elegance * хэтчбек * - * 124 л.с. * М5 * П * РПК/В/Д * - * ЭлУР * /г.в.07/ * /07-/ * - * /произв. «J» * - * - / * /vin: JTNKV56E801006.../ Model: ZRE151L-AHMKW			
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф19 мм.		
Краткое описание установки			
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под декоративным пластмассовым кожухом (фото №1;2;3), на средний промежуточный вал, ниже карданного соединения (вплотную к сварному шву вилки шарнира, см. фото №4;5), в зоне между педалями тормоза и газа, расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вверх» (фото №5). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №6) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около жгута проводов (фото №6). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~120 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №7), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую верхнюю шпильку опорной площадки педального узла тормоза, или в правую стенку металлического кронштейна педали тормоза (фото №8).</p>			
Примечание:			
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) нижний пластмассовый кожух панели приборов (фото №1;2;3) необходимо демонтировать или доработать (доработка не показана). в) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4 кгс м до 4,5 кгс м. г) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 180 град. (фото №9). д) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В/Д). е) при необходимости закрепите пластмассовым хомутом или изоляционной лентой провода как можно дальше от зоны перемещения стопора. ж) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага и выключателя педали тормоза, а также кронштейнов педального узла тормоза. з) рекомендация №2 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №10. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д).</p>			
Фото автомобиля	Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
			
Фото №3	Фото №4	Фото №5	Фото №6
			
Фото №7	Фото №8	Фото №9	Фото №10
			
23.05.2007 10:00			