

Фотоинструкция 276-1 (LX3) для а/м «Opel Zafira» * /2-е пок./ * /05-/ * ЭлУР

Комплектация	276	/04.02.08//БРВ-3/
Модель автомобиля		
«Opel Zafira» * /2-е поколение/ * /05-/ * - * - * 1.8 R4 16V * Enjoy * мини-вэн * 140 л.с. * П * М5/АМ5 * РРК/В/Д * ЭлУР * - * /произв. «D, PL, UA» * /vin: WOLOAHM757G059.../-M5		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	φ28,4 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, над нижним карданным соединением, вплотную к вилке шарнира (фото №1;3), в зоне между педалями тормоза и газа, расположение двух винтов М8 в муфте (по оси вала) - «вверх» (фото №3). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали газа (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около шумоизоляции щитка кузова (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~60 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в металлический рычаг тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в пластмассовый корпус блока управления электронной педали газа. (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала.</p> <p>б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~45 град. (фото №7).</p> <p>в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).</p> <p>Г) в конусной части нижнего промежуточного вала просверлите отверстие сверлом ф6мм в месте, указанном на фото №2 (необходимо учитывать положение рулевого колеса, см. пункт «б»). В просверленное отверстие установите штифт (для надежной фиксации муфты на рулевом валу), установите на него нижнюю крышку и соедините ее с верхней крышкой двумя винтами М8.</p> <p>д) для двухвинтовой модификации муфты при установке - окончательная затяжка двух винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м.</p> <p>е) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений шумоизоляции щитка кузова, рычага и выключателя педали тормоза, а также пластмассового корпуса блока управления электронной педали акселератора.</p> <p>ж) рекомендация №2 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №8. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		