









Фотоинструкция 252-1

1. [252] «252-1» /БРВ/9.10.06//ЛХ/ 1.) «Ford Fusion» 1.4/1.6 Duratec 16V, Trend/ Elegance, универсал, 80/100л.с., М5, ГУР, РРК/В, П, /02-06/, г.в. /06/, /PB 06-/. [VIN: WFOUXXGAJU5U28374]
 2.) «Ford Fiesta» 1.3/1.4/1.6 Duratec, Ambiente/Comfort/Trend/Ghia , хэтчбек, 70/80/100л.с., М5/А4, ГУР, РРК/В, П, /02-06/, г.в. /06/, /PB 06-/. [VIN: WFOHXXGAJH6T79377] МКПП; [VIN: WFODXXGAJD6T83758] АКПП

Комплектация	252		
Модель автомобиля			
1.) «Ford Fusion» 1.4/1.6 Duratec 16V, Trend/ Elegance, универсал, 80/100л.с., М5, ГУР, РРК/В, П, /02-06/, г.в. /06/, /PB 06-/. [VIN: WFOUXXGAJU5U28374] 2.) «Ford Fiesta» 1.3/1.4/1.6 Duratec, Ambiente/Comfort/Trend/Ghia , хэтчбек, 70/80/100л.с., М5/А4, ГУР, РРК/В, П, /02-06/, г.в. /06/, /PB 06-/. [VIN: WFOHXXGAJH6T79377] МКПП; [VIN: WFODXXGAJD6T83758] АКПП			
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф22,1 мм.		
Краткое описание установки			
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала (для двухвинтовой модификации муфты расположение двух крепежных винтов муфты: внизу со стороны шумоизоляции металлического щитка кузова), под панелью выше нижнего карданного соединения (вплотную к вилке шарнира), в зоне между педалями тормоза и газа (фото №1;2;3). Стопор вставляется справа (фото №4), со стороны педали газа или тормоза в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора не фиксируется в элементах педальных узлов и кузова. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~100 град. - при повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в шумоизоляцию металлического щитка кузова (фото №5), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в корпус электронного блока управления газа (фото №6).</p>			
Примечание:			
<p>а) рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) в комплектации отсутствует ограничитель от случайного повреждения пластмассовых элементов автомобиля (корпус электронного блока управления акселератора). в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45 град. г) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В). д) при установке БРВ учитывать угловой люфт руля (амплитуду) при заблокированном рулевым вале на штатный противоугонный замок ~ 15 град. (то есть муфту позиционировать по углу так, чтобы при вставлении и снятии стопора рука водителя не задевала накладки педалей тормоза и газа). е) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,5 кгс м до 5 кгс м. ж) допускается установка БРВ с расположением паза муфты - слева (фото №7;8), установка не рекомендуется (является менее предпочтительной, из-за более низкого расположения стопора в муфте). з) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждения корпуса электронного блока управления акселератора и шумоизоляции щитка кузова. и) рекомендация №2 - допускается установка (адаптация) футляра по месту (в комплектацию не входит), рекомендуемое место см. фото №9. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола со стороны переднего пассажирского сиденья (футляр примерить по месту, предварительно сдвинув сиденье в крайнее переднее положение) двумя винтами с гайками или пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. к) в комплектации отсутствует ограничитель от случайного повреждения пластмассовых элементов автомобиля (корпус электронного блока управления акселератора).</p>			
Фото автомобиля «Ford Fusion»	Фото автомобиля «Ford Fiesta»	Фото №1 (МКПП)	Фото №2 (АКПП)
			
Фото №3 (установка БРВ с расположением паза муфты - справа)	Фото №4	Фото №5	Фото №6
			
Фото №7 (установка БРВ с расположением паза муфты - слева)	Фото №8	Фото №9	
