


Фотоинструкция 235-2 БРВ-3

[235] «235-2» /БРВ-3/03.12.07//LX3/ «Chevrolet Lacetti Sedan/Hatchback/Wagon» * 1.6 R4 16V * Elite * седан/хэтчбек/универсал * - * 109 л.с. * М5 * П * РПК/В/Д * - * ГУР * /г.в.07/ * /02.04-/ * - * / произв. «КО, RUS» * Южная Корея г. Густан, GM-DAT/Россия г. Калининград, «Автотор» * - / * /vin: KL1NF196J7K722.../

Комплектация	235	
Модель автомобиля		
«Chevrolet Lacetti Sedan/Hatchback/Wagon» * 1.6 R4 16V * Elite * седан/хэтчбек/универсал * - * 109 л.с. * М5 * П * РПК/В/Д * - * ГУР * /г.в.07/ * /02.04-/ * - * / произв. «КО, RUS» * Южная Корея г. Густан, GM-DAT/Россия г. Калининград, «Автотор» * - / * /vin: KL1NF196J7K722.../		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф21,2 мм.	
Краткое описание установки		
Муфта крепится в нижней части рулевого вала, ниже карданного соединения, большим диаметром (цековкой) вплотную к вилке шарнира (фото №1;2), в зоне между педалями тормоза и сцепления. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали сцепления (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около опорной площадки pedalного узла тормоза (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~50 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в шумоизоляцию щитка кузова (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в левую нижнюю шпильку кронштейна pedalного узла тормоза (фото №5;6).		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.</p> <p>б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В/Д).</p> <p>в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).</p> <p>г) муфту необходимо установить так чтобы при вращении ее с рулевым валом на 360 град. равномерный зазор между муфтой и левой стенкой металлического кронштейна педали тормоза (фото №6) был не менее 4 мм.</p> <p>д) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~10 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок рулевое колесо при вращении на ~10 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения по высоте РПК/В/Д), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался левой нижней шпильки кронштейна pedalного узла тормоза (фото №3;5;6).</p> <p>е) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений шумоизоляции щитка кузова и кронштейна pedalного узла тормоза.</p> <p>ж) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №7. Футляр крепится на пластмассовую обивку кузова с правой стороны вещевого ящика (предварительно демонтировав обивку) двумя винтами с гайками (в комплектацию не входят), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p>		
Фото автомобиля	Фото автомобиля	Фото №1
		
Фото №2	Фото №3	Фото №4
		
Фото №5	Фото №6	Фото №7
	