

**Фотоинструкция 226-3**

1. [226] «226-3» /БРВ//11.07.06//LX/ «Toyota RAV-4» 2.0 ДОНС, R1/R2/R3, универсал, /3-е поколение/, /152 л.с./, А4, ЭлУР, РРК/В, 4х4, /05-/, /продажа в России с 03.06-/. [VIN: JTMBH31V805001834] Model: ACA30L-AWPGKW

Комплектация	<b>226</b>		
Модель автомобиля	«Toyota RAV-4» 2.0 ДОНС, R1/R2/R3, универсал, /3-е поколение/, /152 л.с./, А4, ЭлУР, РРК/В, 4х4, /05-/, /продажа в России с 03.06-/. [VIN: JTMBH31V805001834] Model: ACA30L-AWPGKW		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>ф28,3 мм.</b>		
Краткое описание установки	Муфта крепится в нижней части рулевого вала ниже карданного соединения, между верхним кожухом закрывающим рулевой вал и нижним пластмассовым кожухом, на соединительный сектор вала, в зоне между педалями тормоза и газа (фото №1;2). Стопор вставляется со стороны педали газа (фото №3) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора не фиксируется в элементах педалей узлов и кузова. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~160 град. - при повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в шумоизоляцию металлического щитка кузова (фото №5).		
Примечание:	<p>а) рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала (при установке комплектации №«326» конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала).</p> <p>б) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).</p> <p>в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В).</p> <p>г) допускается комплектация разными стопорами № «2»; «3» (фото №3;10), амплитуда поворота рулевого колеса при установленном стопоре № «3» и разблокированном штатном замке ~15 град. (при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 10 град.)</p> <p>д) допускается установка БРВ с расположением паза муфты - справа (фото №6;7;8;9), установка не рекомендуется (является менее предпочтительной, из-за упора конусообразной части стопора в шумоизоляцию щитка кузова).</p> <p>е) рекомендация №1 - при установке БРВ, колеса и рулевое колесо выставить прямо (фото №11), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 15 град., запомнить положение рулевого колеса (расположение спиц руля) при котором вставляется стопор в муфту.</p> <p>ж) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений шумоизоляции щитка кузова, рычага и выключателя педали тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2	Фото №3
			
Фото №4	Фото №5	Фото №6 (установка БРВ, паз муфты - справа)	Фото №7 (паз муфты - справа)
			
Фото №8 (паз муфты - справа)	Фото №9 (паз муфты - справа)	Фото №10 (установка комплектации №«326»)	Фото №11
			