







# Фотоинструкция 307-1

[307] «307-1» / БРВ / 27.03.06 / LX / «Toyota Avensis» 1.8 / R1 / VVT-i 16V / 1ZZ-FE /, седан, /2-е поколение/, /129 л.с./, М5, ЭлУР, П, РРК/В/Д, /06.04-/, /рулевой вал № 45260-05071-45221/, /поставка в Россию из Англии/. [VIN: SB1BR56L70E152572] Model: ZZT251L-AEMGKW.

|  |  |   |
|--|--|---|
| Комплектация   | <b>307</b>   |   |
| Модель автомобиля  |  |   |
| «Toyota Avensis» 1.8 / R1 / VVT-i 16V / 1ZZ-FE /, седан, /2-е поколение/, /129 л.с./, М5, ЭлУР, П, РРК/В/Д, /06.04-/, /рулевой вал № 45260-05071-45221/, /поставка в Россию из Англии/. [VIN: SB1BR56L70E152572] Model: ZZT251L-AEMGKW.  |  |   |
| Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля   | Ø22,3мм  |   |
| Краткое описание установки   |  |   |
| <p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, под кожухом закрывающим рулевой вал (фото №1;2) ниже карданного соединения, в зоне между педалями газа и тормоза (фото №3;4). Стопор вставляется справа (фото №5), со стороны педали газа в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется между рычагом педали тормоза и металлическим кронштейном педального узла тормоза (фото №5;6;7). Угловой сектор поворота рулевого колеса при разблокированном штатном замке ~60 град. - при повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в правую стенку или в основание (элемент щитка кузова) металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №6), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №7).</p>  |  |   |
| Примечание:  |  |   |
| <p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.<br/>         б) для четырех винтовой модификации муфты - окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали); для двух винтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 3,8 кгс м до 4,5 кгс м.<br/>         в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В).<br/>         г) при установке БРВ не учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 360 град.<br/>         д) угловой сектор поворота рулевого колеса при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке ~ 60 град. (фото №6;7).<br/>         е) рекомендация №1 - защитный пластмассовый кожух панели приборов (фото №1;2) необходимо демонтировать, допускается его доработка (вырез паза, на фото не показан).<br/>         ж) рекомендация №2 - так как при заблокированном рулевым вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 10 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевым вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 10 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался правой стенки кронштейна педального узла тормоза (фото №5;6).<br/>         з) рекомендация №3 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага педали, выключателя педали тормоза и кронштейнов автомобиля.<br/>         и) рекомендация №4 - допускается установка (адаптация) футляра по месту (в комплектацию не входит), рекомендуемое место см. фото № 8. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками.</p> |  |   |
| Фото автомобиля  | Фото №1  | Фото №2   |
|    |   |   |
| Фото №3  | Фото №4  | Фото №5   |
|    |  |  |
| Фото №6  | Фото №7  | Фото №8   |
|    |  |  |