








Фотоинструкция 217-1 БРВ-3

[217] «217-1» /БРВ-3/ /24.04.07//LX3/ «Chery Sweet/QQ S11» * 0.8 R3 12V * - * хэтчбек * - * 51 л.с. * М5 * П * Н/РРК * - * ГУР * - * /03- / * - * /произв. «RC, IR» * - * продажа в России с осени 05- / * /vin: LVVDB12A06D008.../

Комплектация	217	
Модель автомобиля		
«Chery Sweet/QQ S11» * 0.8 R3 12V * - * хэтчбек * - * 51 л.с. * М5 * П * Н/РРК * - * ГУР * - * /03- / * - * /произв. «RC, IR» * - *	продажа в России с осени 05- / * /vin: LVVDB12A06D008.../	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф22,2 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью (фото №1;2), на нижний промежуточный вал (фото №2), между верхним и нижним карданным соединением, в зоне между рычагами педалей акселератора и тормоза. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали газа (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около опорной площадки педального узла (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~130 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в кронштейн опорной площадки педального узла (фото №5).</p>		
<p>Примечание:</p> <p>а) рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала.</p> <p>б) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).</p> <p>в) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов педального узла, а также металлического рычага и выключателя педали тормоза.</p> <p>г) рекомендация №2 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №6. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6		
		
24.04.2007 15:00		