

Комплектация	948	/24.03.08//БРВ-3/
Модель автомобиля		
«Jeep Grand Cherokee» * /3-е поколение/ * /05-РВ11.07/ * - * /г.в.06/ * 4.7 V8 16V * Laredo * универсал * 231 л.с. * 4x4 * А5 * РРК/В * ГУР * - * /произв. «USA» * США г. Детройт * - / * /vin: 1J8HCE8N56Y138.../		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	φ25,5 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, под панелью закрывающей рулевой вал, ниже вилки шарнира (фото №1;3;4), в зоне между педалями тормоза и газа, расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вниз» (фото №4). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №5) со стороны накладки педали газа (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около шумоизоляции щитка кузова (фото №5). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~130 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №6), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №7).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) нижний пластмассовый кожух панели приборов (фото №1;2) необходимо демонтировать или доработать (доработка не показана).          в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В).          г) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,5 кгс м до 5,0 кгс м.  <b>д) при необходимости закрепить провода как можно дальше от зоны перемещения стопора (см. по стрелке фото №4).</b>          е) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений металлического кронштейна педального узла тормоза, а также рычага и выключателя педали тормоза.          ж) рекомендация №2 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №8. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		