

Фотоинструкция 834-1 БРВ-3

[834] «834-1» /БРВ-3/ /24.10.07//LX3/ «Mitsubishi Galant» * 2.4 R4 16V * Instyle * седан * /9-е поколение/ * 158 л.с. * А4 * П * РРК/В * - * ГУР * /г.в.06/ * - * /РВ06-/* /произв. «USA» * завод MMC г. Иллинойс * - * /vin: 4MBSRDJ1A7E701.../

Комплектация	834	
Модель автомобиля		
«Mitsubishi Galant» * 2.4 R4 16V * Instyle * седан * /9-е поколение/ * 158 л.с. * А4 * П * РРК/В * - * ГУР * /г.в.06/ * - * /РВ06-/* /произв. «USA» * завод MMC г. Иллинойс * - * /vin: 4MBSRDJ1A7E701.../		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	φ24,1 мм.	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью (фото №1;2;3), на меньшую ступень верхнего промежуточного вала, вплотную к переходу на больший диаметр (фото №2), слева от педали тормоза, расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вниз» (фото №2). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около шумоизоляции щитка кузова (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~150 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в отбортовку металлического кронштейна выключателя педали тормоза (фото №5;6), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в металлический кронштейн выключателя педали тормоза (фото №7).</p>		
<p>Примечание:</p> <p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.</p> <p>б) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,0 кгс м до 4,5 кгс м.</p> <p>в) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов педального узла, рычага и выключателя педали тормоза.</p> <p>г) рекомендация №2 - при необходимости закрепить провода как можно дальше от зоны перемещения стопора.</p> <p>д) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №8. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		