

Фотоинструкция 577-1 БРВ-3

[577] «577-1» /БРВ-3//18.06.07//LX3/ «KIA Carens» * 2.0 R4 16V * LX * мини-вэн * /2-е поколение/ * 144 л.с. * М5 * П * РПК/ В * - * - /г.в.07/ * /06-/ * - * / произв. «КО» * - * - / * /vin: KNEFG52127K041.../

Комплектация	577	
Модель автомобиля		
«KIA Carens» * 2.0 R4 16V * LX * мини-вэн * /2-е поколение/ * 144 л.с. * М5 * П * РПК/В * - * - * /г.в.07/ * /06-/ * - * / произв. «КО» * - * - / * /vin: KNEFG52127K041.../		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	φ15,3 мм.	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью (фото №1;2), на средний промежуточный вал (вплотную к вилке шарнира), в зоне между педалями тормоза и газа, расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вверх» (фото №2). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны педали газа (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется между пластмассовой опорной площадкой педального узла тормоза и металлическим рычагом педали тормоза (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~45 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в пластмассовую опорную площадку педали тормоза (фото №4;5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В). в) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4 кгс м до 4,5 кгс м. г) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 15 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 15 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался пластмассовой опорной площадки педали тормоза (фото №3). д) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений элементов опорной площадки, а также рычага и выключателя педали тормоза. е) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №7. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p>		
Фото автомобиля	Фото автомобиля	Фото №1
		
Фото №2	Фото №3	Фото №4
		
Фото №5	Фото №6	Фото №7
		