









Фотоинструкция 569-1 БРВ-3

[569] <569-1> /БРВ-3/ /16.04.07//LX3/ <FIAT Albea> * 1.4 R4 8V * Base/Classic/Comfort * седан * - * 77 л.с. * М5 * П * РРК/В * - * ГУР * - * /07-/ * - * /произв. <RUS> * ЗМА г. Набережные Челны * - / * /vin: XU31780007Z004.../

| | | |
|---|---|---|
| Комплектация | 569 | |
| Модель автомобиля | | |
| <FIAT Albea> * 1.4 R4 8V * Base/Classic/Comfort * седан * - * 77 л.с. * М5 * П * РРК/В * - * ГУР * - * /07-/ * - * /произв. <RUS> * ЗМА г. Набережные Челны * - / * /vin: XU31780007Z004.../ | | |
| Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля | φ19 мм; S=14 мм (диаметр с двумя лысками) /сечение  / | |
| Краткое описание установки | | |
| <p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью (фото №1;2;3), на переходный профильный сектор нижнего промежуточного вала (фото №3), выше карданного соединения, в зоне между педалями акселератора и тормоза. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали газа (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется между правой отбортовкой опорной площадки металлического кронштейна педального узла и правой стенкой металлического кронштейна педали тормоза (фото №4;5;6). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~30 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в правую отбортовку опорной площадки металлического кронштейна педального узла (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна педали тормоза (фото №6).</p> | | |
| Примечание: | | |
| <p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В). в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). г) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 15 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевым вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 15 град. по часовой стрелке имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РРК/В), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался правой стенки металлического кронштейна педали тормоза (фото №4;6). д) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание поврежденной кронштейнов педального узла тормоза и пластмассового корпуса педали газа. е) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №8. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д).</p> | | |
| Фото автомобиля | Фото №1 | Фото №2 |
|  |  |  |
| Фото №3 | Фото №4 | Фото №5 |
|  |  |  |
| Фото №6 | Фото №7 | Фото №8 |
|  |  |  |