

Фотоинструкция 372-1 БРВ-3

[372] «372-1» /БРВ-3//18.05.07//LX3/ «FIAT Panda/Panda 4x4» * 1.2 R4 8V * Dynamic/Climbing * хэтчбек * - * 60 л.с. * М5 * П/4х4 * РПК/В * - * ЭлУР * /г.в.07/ * /03- / * - * /произв. «PL» * - * - / * -

Комплектация	372	
Модель автомобиля		
«FIAT Panda/Panda 4x4» * 1.2 R4 8V * Dynamic/Climbing * хэтчбек * - * 60 л.с. * М5 * П/4х4 * РПК/В * - * ЭлУР * /г.в.07/ * /03- / * - * /произв. «PL» * - * - / * -		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф22,1 мм.	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью (фото №1;2), на нижний промежуточный вал, выше карданного соединения (над переходом с большего на меньший диаметр вала), в зоне между педалями тормоза и газа (расположение отверстия большего диаметра муфты по оси вала – «вверх», см. фото №2). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали газа (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется между пластмассовой опорной площадкой педального узла тормоза и металлическим рычагом педали тормоза (фото №4) (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~40 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в опорную площадку педального узла тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В). в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 60 град. (фото №6). г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). д) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевым валом на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 15 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевым валом на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 15 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РПК/В), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался опорной площадки педального узла тормоза (фото №3;4). е) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов педального узла автомобиля, а также рычага и выключателя педали тормоза. ж) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №7. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p>		
Фото автомобиля «Fiat Panda»	Фото автомобиля «Fiat Panda 4x4»	Фото №1
		
Фото №2	Фото №3	Фото №4
		
Фото №5	Фото №6	Фото №7
		
18.05.2007 12:30		