

Фотоинструкция 368-1 БРВ-3

[368] «368-1» /БРВ-3/18.06.07//LX3/ «Hyundai Santa Fe» * 2.7 V6 24V * - * универсал * /2-е поколение/ * 188 л.с. * А4 * 4x4 * РПК/В * - * ГУР * /г.в.07/ * /10.05-/ * - * /произв. «КО, USA» * г. Асана, НММА г. Монтгомери * продажа в России с весны 05- / * /vin: KMNSH81DP7U138.../

Комплектация	368	
Модель автомобиля		
«Hyundai Santa Fe» * 2.7 V6 24V * - * универсал * /2-е поколение/ * 188 л.с. * А4 * 4x4 * РПК/В * - * ГУР * /г.в.07/ * /10.05-/ * - * /произв. «КО, USA» * г. Асана, НММА г. Монтгомери * продажа в России с весны 05- / * /vin: KMNSH81DP7U138.../		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф15,3 мм.	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью (фото №1;2;3), на нижний промежуточный вал (проточкой муфты вплотную к шлицевому сектору вала), слева от педали тормоза. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около пластмассового корпуса электронного блока педали акселератора (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~45 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку или в опорную площадку металлического кронштейна педали тормоза (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). в) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов педального узла, а также рычага и выключателя педали тормоза. г) рекомендация №2 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №7. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p>		
Фото автомобиля	Фото автомобиля	Фото №1
		
Фото №2	Фото №3	Фото №4
		
Фото №5	Фото №6	Фото №7
		