

**Фотоинструкция 366-1 БРВ-3**

[366] «366-1» /БРВ-3//26.03.07//LX3/ «Chevrolet Rezzo» 1.6 R4 16V, Elit, компакт-вэн, /90 л.с./, М5, ГУР, П, РРК/В, /01-/ , /PB04-/ . /продажа в России с 03.05-/ . /произв. «КО, РУС» - ЗАО «Автотор» г. Калининград /. [vin: X4XUF756170000...]

|   |  |   |
|---|--|---|
| Комплектация  | <b>366</b>   |   |
| Модель автомобиля   |  |   |
| «Chevrolet Rezzo» 1.6 R4 16V, Elit, компакт-вэн, /90 л.с./, М5, ГУР, П, РРК/В, /01-/ , /PB04-/ . /продажа в России с 03.05-/ . /произв. «КО, РУС» - ЗАО «Автотор» г. Калининград /. [vin: X4XUF756170000...]  |  |   |
| Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля  | <b>φ20,2 мм.</b>   |   |
| Краткое описание установки  |  |   |
| <p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью (фото №1;2;3), на верхний промежуточный вал (фото №3), ниже карданного соединения (вплотную к вилке шарнира), в зоне между педалями тормоза и сцепления. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №4;5;6;7). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~30 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в кронштейн выключателя педали тормоза (фото №6;7).</p>   |  |   |
| Примечание:   |  |   |
| <p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.<br/>         б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В).<br/>         в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).<br/>         г) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 15 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 15 град. против часовой стрелке имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РРК/В), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался левой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №4;5).<br/>         д) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов педального узла автомобиля, а также выключателя педали тормоза.<br/>         е) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №8. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д).</p> |  |   |
| Фото автомобиля   | Фото №1  | Фото №2   |
|    |   |   |
| Фото №3   | Фото №4  | Фото №5   |
|   |  |  |
| Фото №6   | Фото №7  | Фото №8   |
|   |  |  |