

[381] «381-1» /БРВ-3//18.09.07//LX3/ «Ford Transit/Torneo/ГолАЗ-3030» * 2.4 TDCi R4 16V * - * фургон * - * 115 л.с. * М6 * 3 * Н/РПК * - * ГУР * /г.в.07/ * /06-/ * - * / произв. «TR, GB, RUS» * завод Ford г. Косаэли/г. Саугемптон/ завод ГолАЗ г. Голицыно * - * /vin: WFOXXXTTFX6869.../

Комплектация	381	
Модель автомобиля		
«Ford Transit/Torneo/ГолАЗ-3030» * 2.4 TDCi R4 16V * - * фургон * - * 115 л.с. * М6 * 3 * Н/РПК * - * ГУР * /г.в.07/ * /06-/ * - * / произв. «TR, GB, RUS» * завод Ford г. Косаэли/г. Саугемптон/ завод ГолАЗ г. Голицыно * - * /vin: WFOXXXTTFX6869.../		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф23,8 мм.	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью (фото №1;2;3), на верхний промежуточный вал (фото №3), расположение большего диаметра муфты (цековки) по оси вала – «вниз», в зоне между педалями тормоза и сцепления. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали сцепления (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется между левой стенкой металлического кронштейна педального узла сцепления и металлическим рычагом педали тормоза (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~50 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали сцепления или конусообразная часть стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна педального узла сцепления (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). в) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов педального узла, рычага педали сцепления, а также выключателя и рычага педали тормоза. г) рекомендация №2 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №7. Футляр крепится с левой стороны водительского сиденья на пластмассовую обивку порога (предварительно демонтировав обивку) двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		