

# Фотоинструкция 351-1 БРВ-3

[351] «351-1» /БРВ-3/ /24.04.07//LX3/ «Honda Civic 5d» \* 1.8 R4 16V \* Sport/ Sport Sunroof \* хэтчбек \* /8-е поколение/ \* 140 л.с. \* AM6+ \* П \* РРК/В/Д \* - \* ЭлГУР \* /г.в.07/ \* /06-/ \* - \* /произв. «GB» \* г. Суиндон \* продажа в России с 08.06- / \* /vin: SHHFK28607U020.../

Комплектация	351	
Модель автомобиля		
«Honda Civic 5d» * 1.8 R4 16V * Sport/ Sport Sunroof * хэтчбек * /8-е поколение/ * 140 л.с. * AM6+ * П * РРК/В/Д * - * ЭлГУР * /г.в.07/ * /05-/ * - * /произв. «GB» * г. Суиндон * продажа в России с 08.06- / * /vin: SHHFK28607U020.../		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф26,8 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью (фото №1;2;3), на верхний промежуточный вал (фото №3), ниже карданного соединения (вплотную к «переходу» с меньшего на больший диаметр, см. фото №2), в зоне между педалями акселератора и тормоза. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4;5) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется между правой стенкой металлического кронштейна педали тормоза и металлическим кронштейном щитка кузова (фото №4;5;6). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~25 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза, или конусообразная часть упирается в металлический кронштейн щитка кузова (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).          в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). После затяжки винтов необходимо проверить регулировку рулевой колонки, регулировка должна быть свободной, без заеданий и подклиниваний.  <b>г) для свободного вставления и снятия стопора необходимо доработать (вырез паза см. фото №3) нижнюю пластмассовую панель, закрывающую рулевой вал, с шумоизоляцией, расположенной с внутренней стороны панели. Шумоизоляцию закрепить пластмассовыми хомутами, места крепления хомутов указаны стрелками на фото №4.</b>          д) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 15 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 15 град. по часовой стрелке имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РРК/В/Д), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался правой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №4;6).          е) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия <b>во избежание повреждений нижней пластмассовой панели</b>, а также кронштейнов педального узла и щитка кузова.          ж) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №8. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РПП/Д).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
Фото №3	Фото №4	Фото №5
Фото №6	Фото №7	Фото №8