

Фотоинструкция 339-1

1. [339] «339-1» /БРВ/ /26.02.06/ /LX/ «Great Wall Pickup Deer G5/G3» 2.3i GW491QE, /105 л.с./, М5, ГУР, 4x4, ППК/В г.в.05, / 05-/. [vin: LGWDA26A25A087403] Model: CC1021AY

Комплектация	339	
Модель автомобиля		
«Great Wall Pickup Deer G5/G3» 2.3i GW491QE, /105 л.с./, М5, ГУР, 4x4, ППК/В г.в.05, / 05-/.	[vin: LGWDA26A25A087403] Model: CC1021AY	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ø16мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала ниже карданного соединения, под панелью около шлицевого сектора вала, в зоне между педалями тормоза и сцепления (фото №1;2;3). Стопор вставляется со стороны педали сцепления (фото №4) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стенки кронштейна педального узла тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса при разблокированном штатном замке ~60 град. - при повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в элемент штока педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку кронштейна педального узла тормоза (фото №6).</p>		
<p>Примечание:</p> <p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала.</p> <p>б) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,5 кгс м до 5 кгс м.</p> <p>в) допускается установка БРВ с расположением паза муфты - справа (фото №7), установка не рекомендуется (является менее предпочтительной).</p> <p>г) угловой сектор поворота рулевого колеса при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке ~ 60 град. (фото №5;6).</p> <p>д) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 15 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 15 град. по часовой стрелке имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался правой стенки кронштейна педального узла тормоза (фото №6).</p> <p>е) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений элементов штока педали тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7 (установка БРВ с расположением паза муфты - справа)	
		