



<b>Артикул</b>	<b>G. CN. NK. 29502.L</b>
Марка и модель автомобиля	NISSAN QASHQAI
Модельный год	2007-
Тип КПП, привод, положение блокировки	M6, R ↑
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Шестигранник S5.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф4,1мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло ф6,8мм.
4. Приспособление для разметки №001.	8. Сверло-коронка ф30мм.

## Порядок установки:

- 8. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
- Просверлите в ребре под тягой отверстие сверлом-коронкой ф30мм, для прохождения трубы блокиратора КПП.
- Подрежьте верхний край получившегося отверстия.
- 12. На место левого переднего открученного винта крепления механизма выбора передач установите блокиратор КПП и закрепите его переднюю часть срывным болтом М6х60 с шайбой. Заднюю часть блокиратора КПП закрепите срывным болтом М6х20 с защитной шайбой, гайкой М6 с фланцем и контрящими зубчиками и шайбой к пластине механизма выбора передач через имеющееся отверстие. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).
- Установите с правой стороны механизма выбора передач на место открученного винта кронштейн и закрепите его срывным болтом М6х40 с шайбой. Закрепите кольцо кронштейна на трубе консоли срывным болтом М6х8. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).
- Установите прихват тяги на тягу продольного перемещения рычага КПП и закрепите его срывным болтом М6х8. Болт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки болта).
- 16. Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). Отрегулируйте положение блокиратора КПП, прихвата тяги и кронштейна таким образом, чтобы при закрывании замка ригель проходил через отверстие прихвата тяги в отверстие кронштейна и блокировал рычаг переключения передач в данном положении. При открытом блокираторе КПП все передачи должны свободно включаться. Повторно проверьте работу блокиратора КПП и механизма выбора передач. Затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.
- С левой стороны передней части центральной консоли вырежьте паз для размещения замковой части блокиратора. Установите центральную консоль на посадочные места.
- На замковую часть блокиратора установите приспособление для разметки №001.
- На внутренней поверхности левой панели центральной консоли удалите ребра жесткости. Установите левую панель на посадочные места. Надавите на поверхность панели в районе замковой части блокиратора, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от приспособления для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4,1мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой левой панели на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6,8мм.

20. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите в центральной консоли отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

21. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите манжету. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

**Примечание:** Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.





Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4

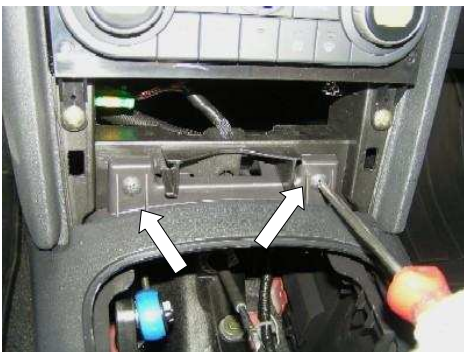


Фото №5



Фото №6



Фото №7



Фото №8





Фото №9



Фото №10



Фото №11



Фото №12



Фото №13



Фото №14



Фото №15



Фото №16





Фото №17



Фото №18



Фото №19



Фото №20



Фото №21

