

Фотоинструкция 923-1 БРВ-3

[923] <923-1> /БРВ-3//14.01.08//LX3/ <Volkswagen Caddy> * /3-е поколение/ * /03-/ * - * 1.6 R4 8V * Holiday * универсал * 102 л.с. * П * М5 * РПК/В/Д * ЭлУР * - * /произв. <PL> * Польша г. Познань * - * /vin: WV1ZZZ2KZ6X105.../

Комплектация	923	
Модель автомобиля		
<Volkswagen Caddy> * /3-е поколение/ * /03-/ * - * 1.6 R4 8V * Holiday * универсал * 102 л.с. * П * М5 * РПК/В/Д * ЭлУР * - * /произв. <PL> * Польша г. Познань * - * /vin: WV1ZZZ2KZ6X105.../		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф30 мм.	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью, около воздуховода (фото №1;2;3), на верхний промежуточный вал, над переходом на меньший диаметр (фото №2;3), между педалями тормоза и сцепления. Расположение большего диаметра муфты (цековки) по оси вала – «вниз» (фото №3). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около пластмассового кронштейна педали сцепления (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в пластмассовую стенку кронштейна педали сцепления (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку кронштейна педали сцепления (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~45 град. (фото №7). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В/Д). г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). д) муфту установить так чтобы при вращении рулевого вала на 360 град. зазор между муфтой и ограничителем педали (фото №2) был не менее 4мм. е) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевым валом на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~15 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевым валом на штатный противоугонный замок рулевое колесо при вращении на ~15 град. по часовой стрелке имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения по высоте РПК/В/Д), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался правой стенки пластмассового кронштейна педального узла сцепления (фото №4;6). ж) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов педального узла, рычага педали сцепления, рычага и выключателя педали тормоза. з) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №8. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		