

Фотоинструкция 578-1 (LX3) для а/м «Audi A6» * /3-е п./ * /04-08/ * ЭлГУР

Комплектация	578	/10.04.09//БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф27,4мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится под декоративной панелью, закрывающей рулевой вал (фото №1), в нижней части рулевого вала, на нижний промежуточный вал, почти вплотную к вилке шарнира (фото №2;3), справа от педали тормоза, расположение цековки в отверстии под рулевой вал (по оси вала) - «вверх» (фото №3). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3;7) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется слева от левой стенки кронштейна педального узла тормоза (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн слева от педали тормоза (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.</p> <p>б) нижний пластмассовый кожух панели приборов (фото №1;7) необходимо демонтировать, вынуть заглушку под педаль сцепления и установить на место. Для улучшения эргономики при вставлении стопора рекомендуется сделать дополнительный вырез в месте вставления стопора.</p> <p>в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В/Д).</p> <p>г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).</p> <p>д) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов педального узла и рычага педали тормоза, а также декоративной панели, закрывающей рулевой вал.</p> <p>е) рекомендация №2 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №8. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		
10.04.2009 16:25		