

Фотоинструкция 481-2 БРВ-3

[481] «481-2» /БРВ-3//20.11.07//LX3/ «Citroën С3» * 1.4 R4 16V * - * хэтчбек * - * 90 л.с. * А5+ * П * РРК/В/Д * - * ЭлУР * /г.в.07/ * - * /РВ12.04-/ * /произв. «F; E; BR» * Франция г. Онлэ * - / * /vin: VF7FCKFVC28839.../

Комплектация	481	
Модель автомобиля		
«Citroën С3» * 1.4 R4 16V * - * хэтчбек * - * 90 л.с. * А5+ * П * РРК/В/Д * - * ЭлУР * /г.в.07/ * - * /РВ12.04-/ * /произв. «F; E; BR» * Франция г. Онлэ * - / * /vin: VF7FCKFVC28839.../		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф24 мм.	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью (фото №1;2), на нижний промежуточный вал (фото №2), выше карданного соединения, в зоне между педалями акселератора и тормоза, расположение большего диаметра муфты (по оси вала) - «вверх» (фото №2). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали газа (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется между правой стенкой кронштейна педального узла тормоза и металлическим рычагом педали тормоза (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~40 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45 град. (фото №6). в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). г) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 15 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 15 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался правой стенки кронштейна педального узла тормоза (фото №3;4). д) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов педального узла тормоза, рычага и выключателя педали тормоза, а также пластмассового корпуса электронного блока управления акселератором. е) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту (в комплектацию не входит), рекомендуемое место см. фото №7. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками или пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		
20.11.2007 10:15		