

# Фотоинструкция 481-1 БРВ-3

[481] «481-1» /БРВ-3/ /20.11.07//LX3/ «Citroën C2» \* 1.4 R4 8V \* VTR \* хэтчбек \* - \* 75 л.с. \* М5 \* П \* РРК/В/Д \* - \* ЭлУР \* /г.в.07/ \* /08.03-/ \* - \* /произв. «F» \* Франция г. Онлэ \* - / \* /vin: VF7JMKFVC97447.../

Комплектация	<b>481</b>	
Модель автомобиля		
«Citroën C2» * 1.4 R4 8V * VTR * хэтчбек * - * 75 л.с. * М5 * П * РРК/В/Д * - * ЭлУР * /г.в.07/ * /08.03-/ * - * /произв. «F» * Франция г. Онлэ * - / * /vin: VF7JMKFVC97447.../		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>ф24 мм.</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью (фото №1;2), на нижний промежуточный вал (фото №2), выше карданного соединения, в зоне между педалями акселератора и тормоза, расположение большего диаметра муфты (по оси вала) - «вверх» (фото №2). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали газа (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется между правой стенкой кронштейна педального узла тормоза и металлическим рычагом педали тормоза (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~40 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.</p> <p>б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45 град. (фото №6).</p> <p>в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).</p> <p>г) при установке муфты необходимо, чтобы при вращении рулевого вала зазор между муфтой и пластмассовым корпусом электронного блока управления акселератором был не менее 3мм (фото №2).</p> <p>д) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевым вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 15 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевым вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 15 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался правой стенки кронштейна педального узла тормоза (фото №3;4).</p> <p>е) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов педального узла тормоза, рычага и выключателя педали тормоза, а также пластмассового корпуса электронного блока управления акселератором.</p> <p>ж) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту (в комплектацию не входит), рекомендуемое место см. фото №7. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками или пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		
20.11.2007 10:15		