

Фотоинструкция 353-1

[353] «353-1» /БРВ//28.02.07//LX/ «Suzuki Grand Vitara» 1.6 VVT/2.0, универсал, /3-е поколение/, /106/140 л.с./, М5/А4, ГУР, 4х4, РПК/В, /05-/, /произв. «J»/. [vin: JSAJTA74V00200...] - М5; [vin: JSAJTD54V00200...] - А4

Комплектация		353
Модель автомобиля		
«Suzuki Grand Vitara» 1.6 VVT/2.0, универсал, /3-е поколение/, /106/140 л.с./, М5/А4, ГУР, 4х4, РПК/В, /05-/, /произв. «J»/. [vin: JSAJTA74V00200...] - М5; [vin: JSAJTD54V00200...] - А4		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля		Ф27,3 мм.
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью, предварительно демонтировав декоративный пластмассовый кожух (фото №1), на нижний промежуточный вал (вплотную к сварному шву) см. фото №1;2, в зоне между педалями тормоза и газа (фото №3). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали газа (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стенки металлического кронштейна педали тормоза (фото №4;6). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в отбортовку правой стенки металлического кронштейна педали тормоза (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). в) закрепить провода как можно дальше от зоны перемещения стопора муфты. г) рекомендация №1 - декоративный пластмассовый кожух (фото №1) необходимо демонтировать, допускается его доработка. д) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага и выключателя педали тормоза, а также кронштейнов педального узла тормоза. е) рекомендация №3 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 10 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 10 град. по часовой стрелке имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался правой стенки кронштейна педали тормоза (фото №4). ж) рекомендация №4 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №7. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д).</p>		
Фото автомобиля	Фото автомобиля	Фото №1
		
Фото №2	Фото №3	Фото №4
		
Фото №5	Фото №6	Фото №7
		