

Фотоинструкция 148-1 БРВ-3

[148] <148-1> /БРВ-3/09.10.07/ЛХ3/ «Hafei Sigma HFJ 7130/Simbo/Saima» * 1.3 R4 16V * Economic * компакт-вэн * - * 85 л.с. * М5 * П * РПК/В * - * ГУР * /г.в.07/ * /01-/* - * /произв. «RUS, RC» * ООО «Автотрейд-12» * -/ * /vin: Х9Х7130НF7А000.../

| | | |
|---|--|---|
| Комплектация | 148 | |
| Модель автомобиля | | |
| «Hafei Sigma HFJ 7130/Simbo/Saima» * 1.3 R4 16V * Economic * компакт-вэн * - * 85 л.с. * М5 * П * РПК/В * - * ГУР * /г.в.07/ * /01-/* - * /произв. «RUS, RC» * ООО «Автотрейд-12» * -/ * /vin: Х9Х7130НF7А000.../ | | |
| Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля | ф25,5 мм. | |
| Краткое описание установки | | |
| <p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью (фото №1;2;3), на большую ступень верхнего промежуточного вала (фото №3), между педалями тормоза и газа, расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вверх» (фото №3). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стенки металлического кронштейна педали тормоза (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~80 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна педали тормоза (фото №6).</p> | | |
| Примечание: | | |
| <p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~180 град. (фото №7). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В). г) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,0 кгс м до 4,5 кгс м. д) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~20 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок рулевое колесо при вращении на ~20 град. по часовой стрелке имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РПК/В), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался правой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №4;6). е) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов педального узла, а также рычага и выключателя педали тормоза. ж) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №8. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p> | | |
| Фото автомобиля | Фото №1 | Фото №2 |
|  |  |  |
| Фото №3 | Фото №4 | Фото №5 |
|  |  |  |
| Фото №6 | Фото №7 | Фото №8 |
|  |  |  |