

**Фотоинструкция 147-1**

1. [147] «147-1» /БРВ/5.07.06//LX/ «Mitsubishi Colt» 1.3 MPI Invite, хэтчбек, 95л.с., М5, ЭлУР, РРК/В, П, г.в. /05/, /04-/.

Комплектация	<b>147</b>		
Модель автомобиля			
<b>«Mitsubishi Colt» 1.3 MPI Invite, хэтчбек, 95л.с., М5, ЭлУР, РРК/В, П, г.в. /05/, /04-/.</b>			
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>ф25,9 мм</b>		
Краткое описание установки			
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала (предварительно сдвинув пластиковую мягкую оплетку вниз или срезав верхнюю часть оплетки по месту под установочный сектор), под панелью закрывающей рулевой вал ниже карданного соединения (фото №1;2;3;4), в зоне между рычагом педали тормоза и корпусом электронного блока управления газа, при этом минимальное расстояние от нижнего захвата муфты (при вращении вала с муфтой) до корпуса электронного блока управления газа (с учетом крайних положений РРК/В), должно быть не менее 5...7 мм (фото №8). Стопор вставляется справа (фото №5), со стороны педали газа в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется между правой стенкой или нижней правой шпилькой металлического кронштейна педального узла тормоза и рычагом педали тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~30 град. - при повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №6), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в металлический рычаг тормоза, при этом рукоятка стопора почти соприкасается с корпусом электронного блока управления газа (фото №7).</p>			
Примечание:			
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала.          б) в комплектации отсутствует ограничитель от случайного повреждения пластмассовых элементов автомобиля (корпус электронного блока управления акселератора).          в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 60 град. (фото №9).          г) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В).          д) для четырехвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали); для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,0 кгс м до 4,5 кгс м.          е) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 10 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 10 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РРК/В), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался правой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №5;6).          ж) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага, выключателя педали тормоза и корпуса электронного блока управления газа автомобиля (фото №7).          з) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту (в комплектацию не входит), рекомендуемое место см. фото №10. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками или пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем.</p>			
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2	Фото №3
			
Фото №4	Фото №5	Фото №6	Фото №7
			
Фото №8	Фото №9	Фото №10	
			