











Фотоинструкция 145-1

1. [145] «145-1» /BPB/5.10.06/LX/ «Nissan Almera» 1.5 R4 DOHC, Comfort, седан, /98 л.с./, М5, ГУР, П, РПК/В, г.в./04/, /02-/.
[VIN: SJNBAAN16U2631861] Model: CDFALEFN16EGA-611

| | | | |
|---|---|--|---|
| Комплектация | 145 | | |
| Модель автомобиля | | | |
| «Nissan Almera» 1.5 R4 DOHC, Comfort, седан, /98 л.с./, М5, ГУР, П, РПК/В, г.в./04/, /02-/. [VIN: SJNBAAN16U2631861] Model: CDFALEFN16EGA-611 | | | |
| Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля | φ18,2 мм. | | |
| Краткое описание установки | | | |
| <p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, под панелью закрывающей рулевой вал, между карданным соединением (вплотную к вилке шарнира см. фото №3) и нижним эластичным (пластмассовым) кожухом (зазор между муфтой и кромкой кожуха должен быть не менее 4...5 мм. см. фото №4), в зоне между педалями тормоза и газа (фото №1;2) , при этом минимальное расстояние от верхнего захвата муфты (при вращении вала с муфтой) до рычага педали тормоза должно быть не менее 8...9 мм (фото №5). Стопор вставляется со стороны педали газа (фото №6;7) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется между рычагом педали тормоза и металлическим кронштейном (левой стенкой) или нижней левой шпилькой педального узла тормоза (фото №6;7). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке ~ 60 град. - при повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку или нижнюю левую шпильку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №7), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №8).</p> | | | |
| Примечание: | | | |
| <p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,5 кгс м до 5 кгс м. в) при установке BPB не учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 360 град. г) при установке BPB учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В). д) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 10 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 10 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался левой стенки или нижней левой шпильки кронштейна педального узла тормоза (фото №6;7). е) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейна, рычага и выключателя педали тормоза. ж) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту (в комплектацию не входит), рекомендуемое место см. фото № 9. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками или пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д).</p> | | | |
| Фото автомобиля | Фото №1 | Фото №2 | Фото №3 |
|  |  |  |  |
| Фото №4 | Фото №5 | Фото №6 | Фото №7 |
|  |  |  |  |
| Фото №8 | Фото №9 | | |
|  |  | | |