

**Фотоинструкция 141-1 БРВ-3**

1. [141] «141-1» /БРВ-3//12.01.07//LX3/ «Honda Accord» 2.4i, Executive/Type S, седан, /7-е поколение/, / 190 л.с./, А5/М6, ЭлУР, П, РРК/В/Д, г.в./04/, /02-/ , /PB 05-/ , /произв. «J, GB»/. [VIN: JHMCL96804C207...]

Комплектация	<b>141</b>	
Модель автомобиля		
«Honda Accord» 2.4i, Executive/Type S, седан, /7-е поколение/, / 190 л.с./, А5/М6, ЭлУР, П, РРК/В/Д, г.в./04/, /02-/ , /PB 05-/ , /произв. «J, GB»/. [VIN: JHMCL96804C207...]		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>ф19,5 мм.</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью, на нижний промежуточный вал (фото №1;2), в зоне между педалями тормоза и газа (фото №3), расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вниз» (фото №2). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали газа (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется между левой стенкой металлического кронштейна педали тормоза и металлическим рычагом педали тормоза (фото №3;4;5). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~40 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в отбортовку левой стенки металлического кронштейна педали тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.          б) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4 кгс м до 4,5 кгс м.          в) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага и выключателя педали тормоза, а также кронштейнов педальных узлов автомобиля.          г) рекомендация №2 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 20 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевым вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 20 град. по часовой стрелке имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался левой стенки кронштейна педали тормоза (фото №3).          д) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №7. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д).</p>		
Фото автомобиля	Фото автомобиля	Фото №1
		
Фото №2	Фото №3	Фото №4
		
Фото №5	Фото №6	Фото №7
		