

Фотоинструкция 137-1

1. [137] «137-1» /БРВ/ /09.02.06/ /LX/ «Nissan X-Trail» 2.0 16V, Sport, универсал, /140 л.с./, М5, ГУР, 4x4, РРК/В, /03-./

Комплектация	137	
Модель автомобиля	«Nissan X-Trail» 2.0 16V, Sport, универсал, /140 л.с./, М5, ГУР, 4x4, РРК/В, /03-./	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ø18,1 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, под панелью закрывающей рулевой вал, между карданным соединением (вплотную к вилке шарнира) и нижнем пластмассовым кожухом (зазор между муфтой и кромкой кожуха должен быть не менее 4...5 мм. см. фото №3), в зоне между педалями тормоза и газа (фото №1;2;3). Стопор вставляется со стороны педали газа (фото №4;7) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется между рычагом педали тормоза и металлическим кронштейном (левой стенкой) педального узла тормоза (фото №4;7). Угловой сектор поворота рулевого колеса при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке ~ 50 град. - при повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку или нижнюю левую шпильку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 3,8 кгс м до 4,3 кгс м. в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В). г) при установке БРВ не учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 360 град. д) угловой сектор поворота рулевого колеса при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке ~ 50 град. (фото №5;6). е) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 10 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 10 град. против часовой стрелке имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался левой стенки кронштейна педального узла тормоза (фото №4;5;7). ж) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага педали, выключателя педали тормоза и кронштейнов автомобиля.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		